



Norwegian Ministry
of Climate and Environment

Nasjonale klimamål og virkemidler i klimapolitikken

Sveinung Oftedal

Fagdirektør

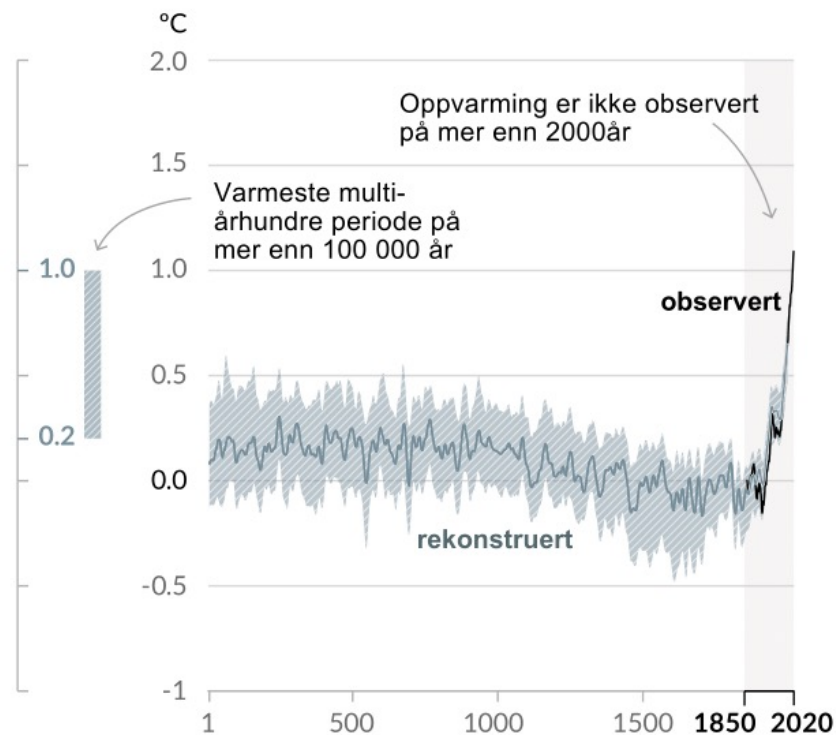


Det er dessverre en grunn for at vi har klimamål

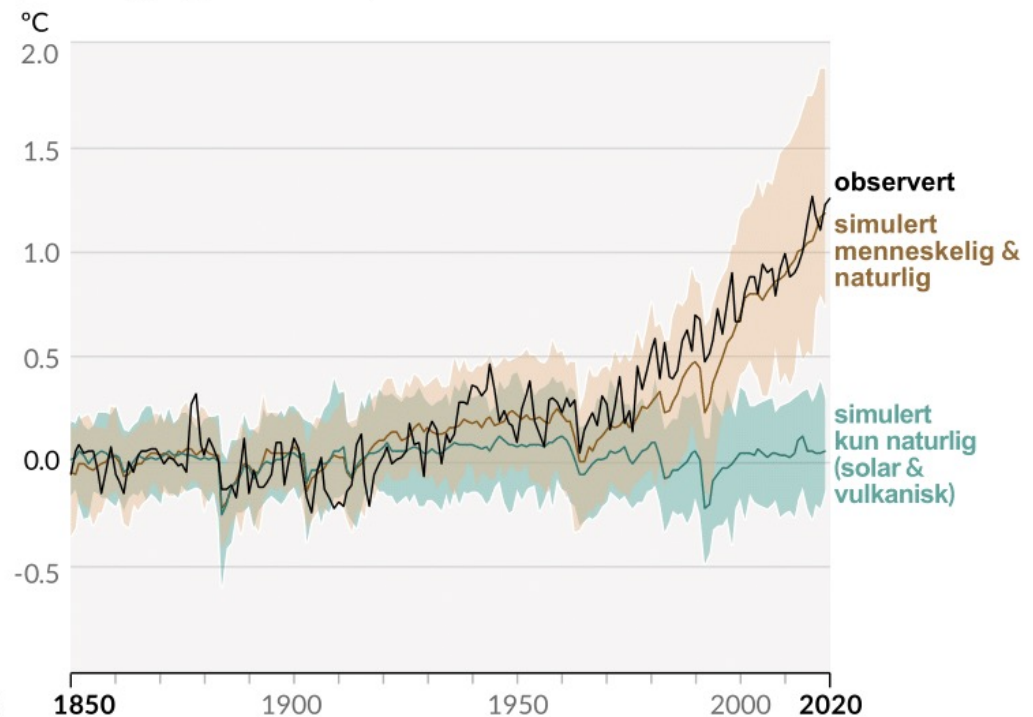
Temperaturen stiger raskere enn den har gjort på minst 2000 år på grunn av menneskelig aktivitet

Endringer i global overflatetemperatur relativt til 1850-1900

a) Endringer i global overflatetemperatur (tiårig gjennomsnitt) som er **rekonstruert** (1-2000) og **observert** (1850-2020)



b) Endringer i global overflatetemperatur (årlig gjennomsnitt) som er **observert** og simulert med **menneskelig & naturlig** og **kun naturlige** påvirkning (begge 1850-2020)

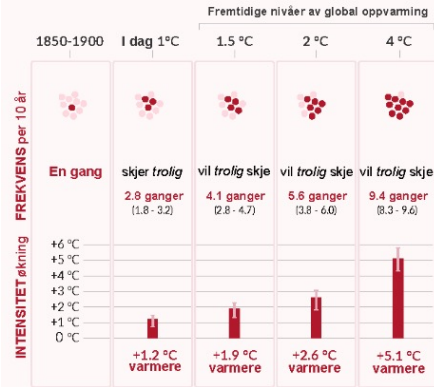


Endringene skjer raskt på mange områder

Varmeekstremere over land

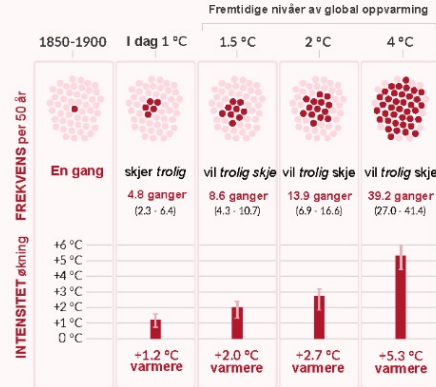
10-årige hendelser

Frekvens og økning i intensitet av ekstreme temperaturhendelser som skjedde en gang per tiår i gjennomsnitt i et klima uten menneskelig påvirkning



50-årige hendelser

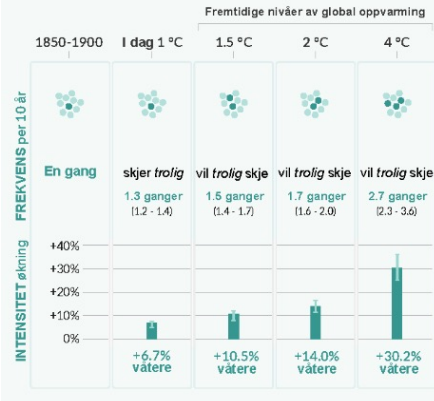
Frekvens og økning i intensitet av ekstreme temperaturhendelser som skjedde en gang per 50 år i gjennomsnitt i et klima uten menneskelig påvirkning



Ekstremnedbør over land

10-årige hendelser

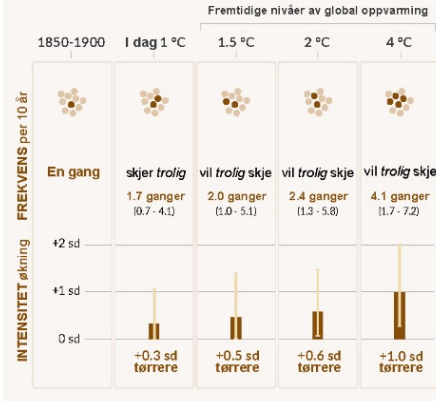
Frekvens og økning i intensitet av styrtregn (en dag) som skjedde en gang per tiår i gjennomsnitt i et klima uten menneskelig påvirkning



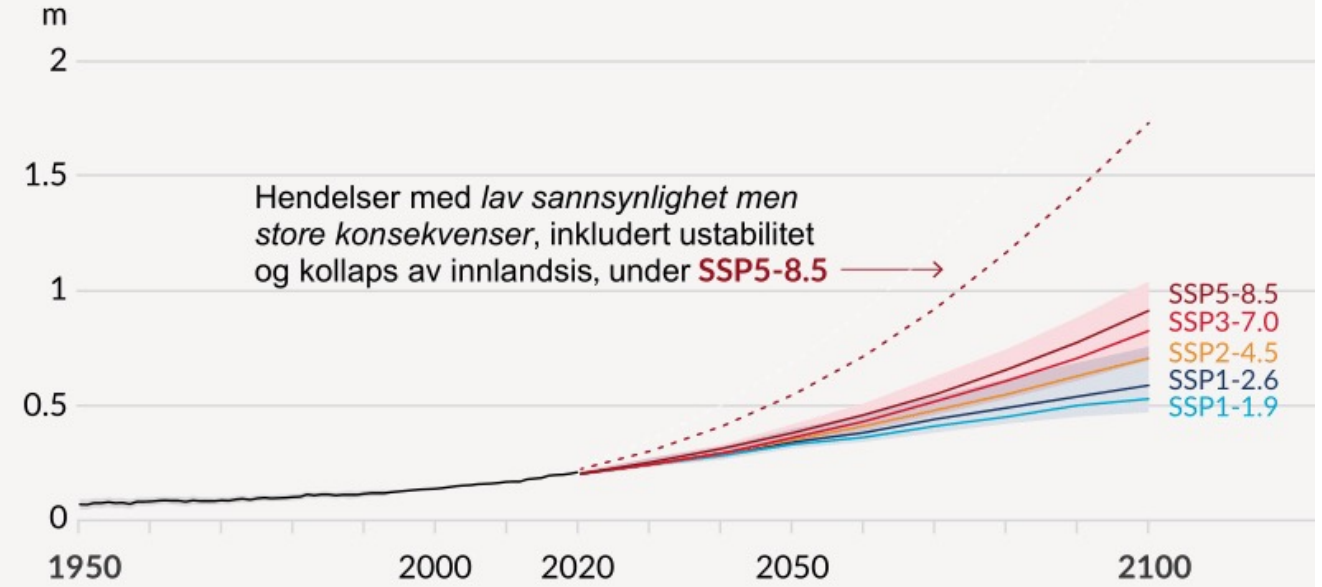
Jordbruks- og økosystemtørke i tørkeområder

10-årige hendelser

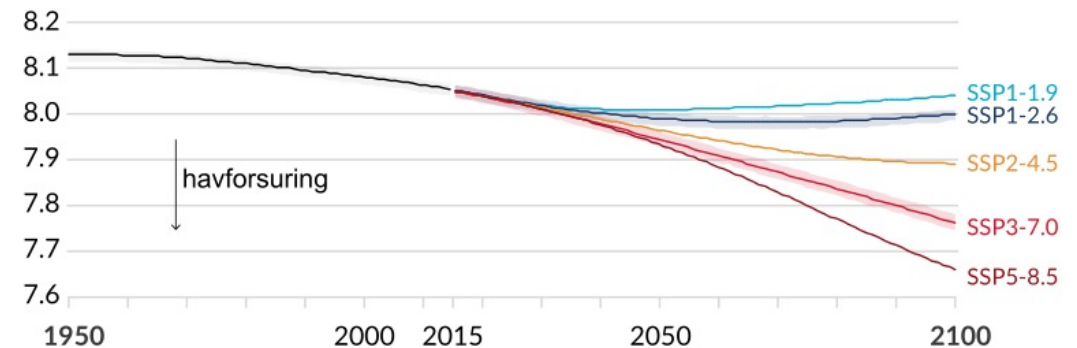
Frekvens og økning i intensitet av jordbruks- og økosystemtørke som skjedde en gang per tiår i gjennomsnitt i tørkeområder i et klima uten menneskelig påvirkning



d) Global endring i havnivå relativt til 1900



c) Global surhet i havoverflaten (målt i pH)



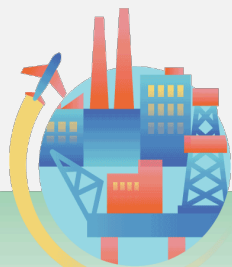
Noregs forplikting i Parisavtalen:
50-55 % kutt frå 1990-nivå

Klimaavtalen med EU per i dag:
minst **40 %** kutt frå 1990-nivå



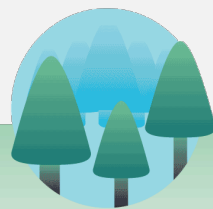
45 %
kutt i ikkje-kvotepliktige
utslepp frå 2005-nivå

forpliktinga med EU:
40 %



EU ETS
(kvotepliktige utslepp):

43 % kutt samla i EU,
Noreg og Island frå
2005-nivå



**«Forpliktinga om
netto nullutslepp»**
Skog- og arealbruk

EU "Fit for 55"



I Stortingets møte 7. juni 2021 ble det gjort følgende

vedtak til lov om endringer i klimaloven (klimamål for 2030 og 2050) –

BERIKTIGET

I

I lov 16. juni 2017 nr. 60 om klimamål gjøres følgende endringer:

§ 3 skal lyde:

§ 3 Klimamål for 2030

Målet skal være at *klimagassutslippene* i 2030 reduseres med minst 50 og opp mot 55 prosent fra *utslippsnivået* i referanseåret 1990.

§ 4 annet ledd første punktum skal lyde:

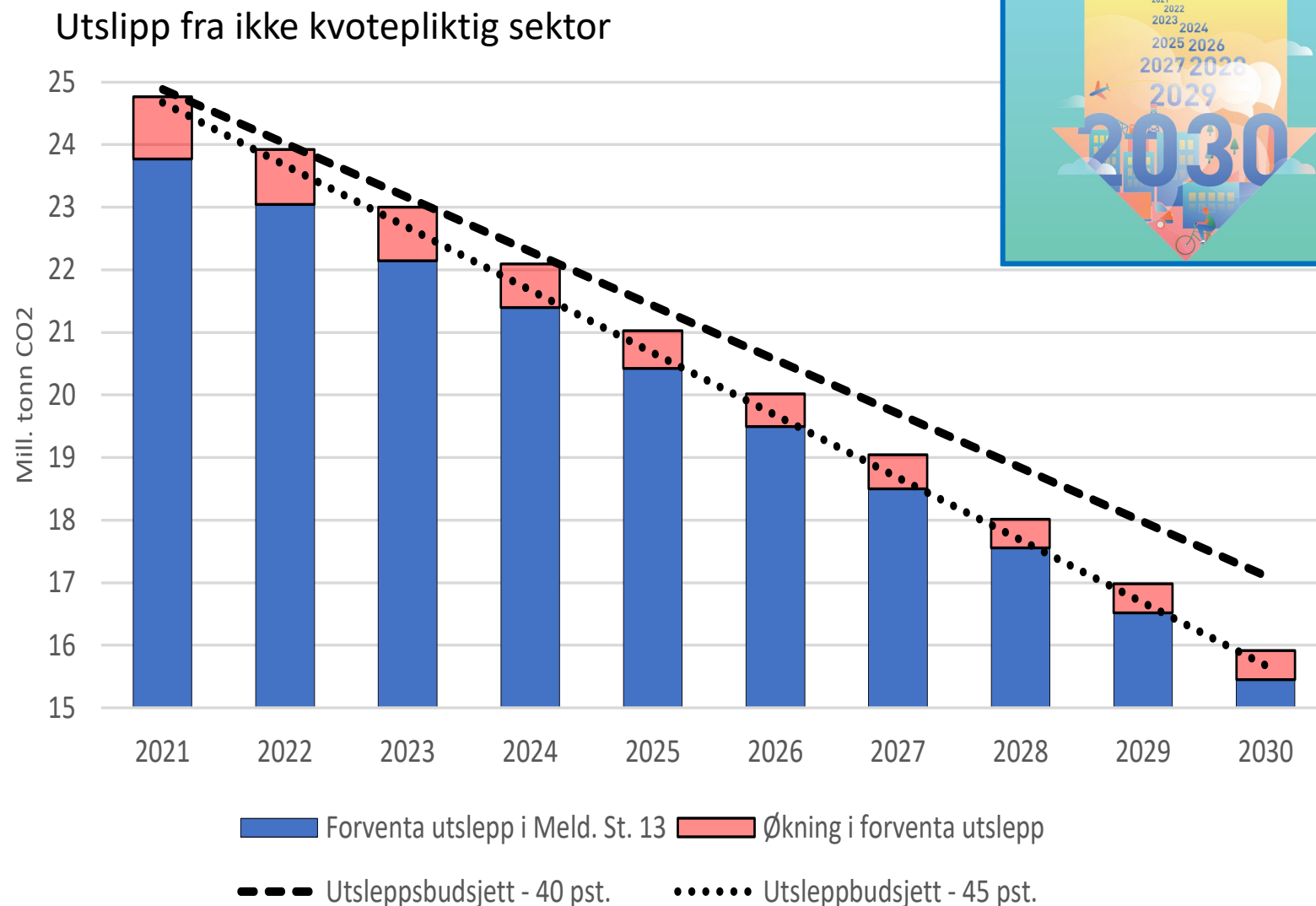
Målet skal være at klimagassutslippene i 2050 reduseres i størrelsesorden 90 til 95 prosent fra utslippsnivået i referanseåret 1990.

II

Loven trer i kraft straks.

Tre hovedpunkter som følge av behandlingen av klimaplanen

- Tette utslippsgapet.
Alle sektorer må sørge for omfattende utslippskutt
- Implementere relevante deler av EU "Fit for 55"
- Utarbeide en ny klimaplan i 2024



Fire hovedgrep i klimapolitikken

- Vi skal kreve
- Vi skal sørge for at det skal koste mer å slippe ut klimagasser
- Vi skal sørge for at vi skal ha økonomiske støtteordninger
- Vi skal sørge for et godt samarbeid



Regjeringens handlingsplan for grønn skipsfart - 2019

- **Reduksjon i utslipp fra skipsfarten**

Norge skal bli et lavutslippssamfunn



- **Økt verdiskapning i maritim næring**

Norge – En skapende nasjon

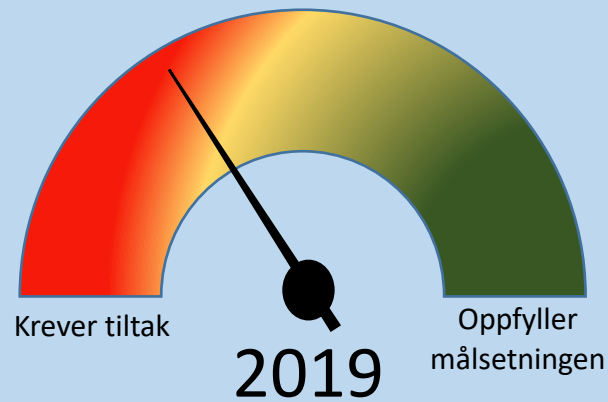


Regjeringen vil halvere klimagass-utslippene fra innenriks sjøfart og fiske innen 2030



Regjeringen vil stimulere til null- og lavutslippsløsninger i alle fartøyskategorier

Videreutvikle Grønt omstillingsbarometer som politisk styringsverktøy

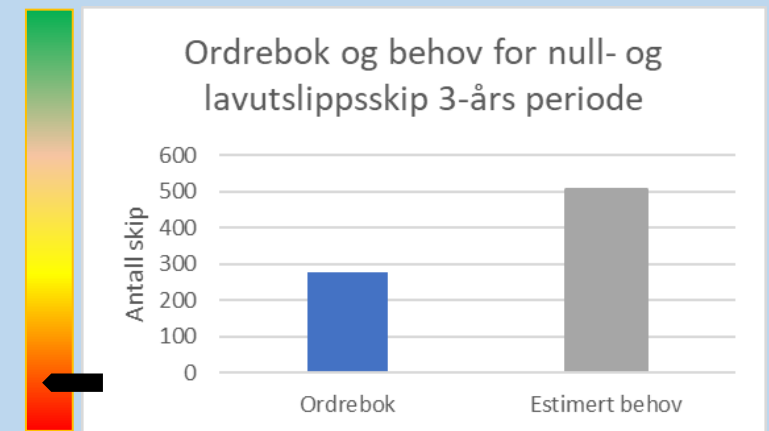
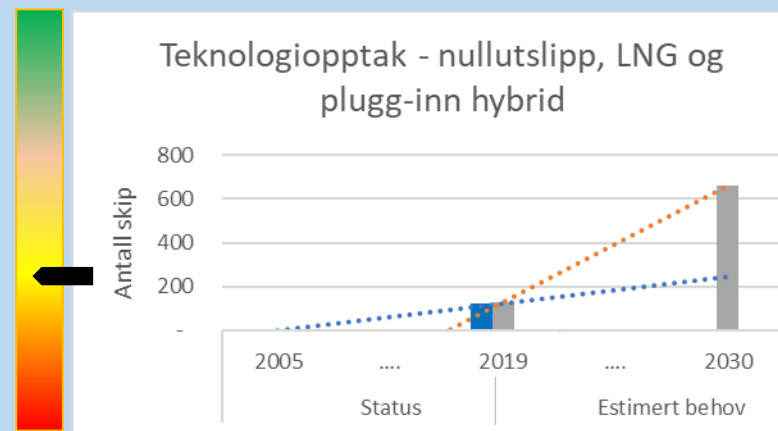
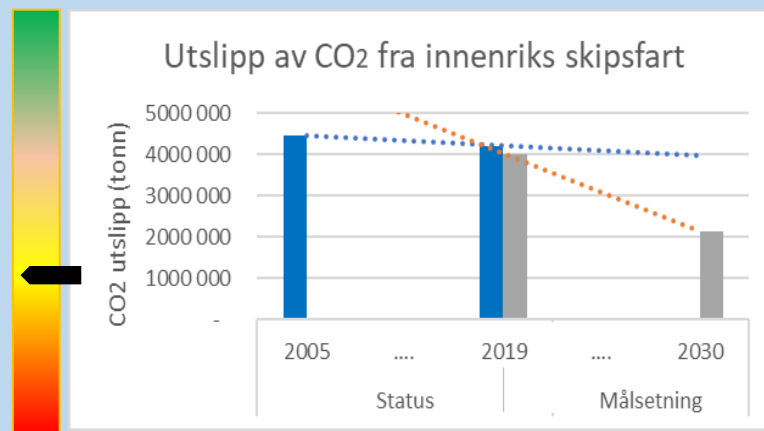


Barometertrykk for grønn omstilling i norsk innenriks skipsfart

- Det er lavt omstillingstrykk, krever tiltak for å øke opptaket av grønne teknologier
- Det er svak nedadgående utslippstrend⁽¹⁾, målsetning⁽²⁾ krever akselerert utslippsreduksjon
- Trend for teknologiopptak er svakt økende, fremtidig teknologiopptak må øke betydelig
- Ordrebok indikerer vesentlig lavere innfasing av grønne nybygg enn estimert behov

(1) Beregnede verdier basert på aktivitetsdata fra AIS

(2) Regjeringens målsetning om 50% utslippsreduksjon og DNV GL estimert behov om nødvendig teknologiopptak på skip



Klimaplanen – Utvalgte tiltak for sjøfart og fiske

Regjeringa vil:

- stå fast på ambisjonen om ei halvering av utsleppa frå innanriks sjøfart og fiske frå 2005 til 2030 og vil vidareutvikle og ved behov greie ut nye verkemiddel for å nå ambisjonen
- greie ut klimakrav i offentlege innkjøp av sjøtransporttenester med sikte på innføring i 2023
- innføre låg- og nullutsleppskriterium i nye anbod for ferjesamband der det ligg til rette for det, i løpet av 2023
- innføre låg- og nullutsleppskriterium i nye anbod for hurtigbåtar der det ligg til rette for det, i løpet av 2025
- halde fram med å støtte fylkeskommunane slik at det er mogleg å prioritere låg- og nullutsleppsløysingar på ferjer og hurtigbåtar
- **ta sikte på å innføre krav om låg- og nullutsleppsløysingar for servicefartøy i havbruksnæringa med ei trinnvis innfasing frå 2024, der forholda ligg til rette for det**
- kome tilbake til Stortinget i 2021 med ein plan for korleis vedtaket frå Stortinget som ber regjeringa leggje fram forslag som sikrar null- og lågutsleppsløysingar for offshorefartøy i petroleumsproduksjon blir følgt opp, dette inkluderer å vurdere nye krav og innfasing av desse frå 2022
- ta sikte på å innføre omsetningskrav for biodrivstoff i skipsfart frå 2022
- halde fram med å vere ein pådrivar i FNs sjøfartsorganisasjon (IMO) sitt arbeid med reduksjon av klimagassutslepp



Nærmere om avgifter, støtte og finansieringsmuligheter for fiskefartøyer

- Generelt: CO2-avgiften, som i dag er på om lag 590 kroner, blir fram mot 2030 auka til 2 000 kroner.
(Stortinget bestemmer avgiften ved den årlige budsjettbehandlingen)
 - Egen kompensasjonsordning for fiskeflåten.
(Fiskeriministeren har invitert til innspillsmøte 8. september)
 - Støttemuligheter for tiltak (Enova)
 - Regjeringen opprettet en finansieringsordning for skip i nærskipsfart og fiskeflåten i 2020. Låneordningen skal bidra til grønn flåtefornyelse og er videreført med en låneramme på 600 millioner kroner for 2021
-
- Grønt Skipsfartsprogram (www.grontskipsfartsprogram.no) gir muligheter for å kunne samarbeide med andre aktører om prosjekter for utslippsreduksjon.

Takk for oppmerksomheten!

