

Stad Skipstunnel

– Den nye sjøvegen



Kva gjer Kystverket?

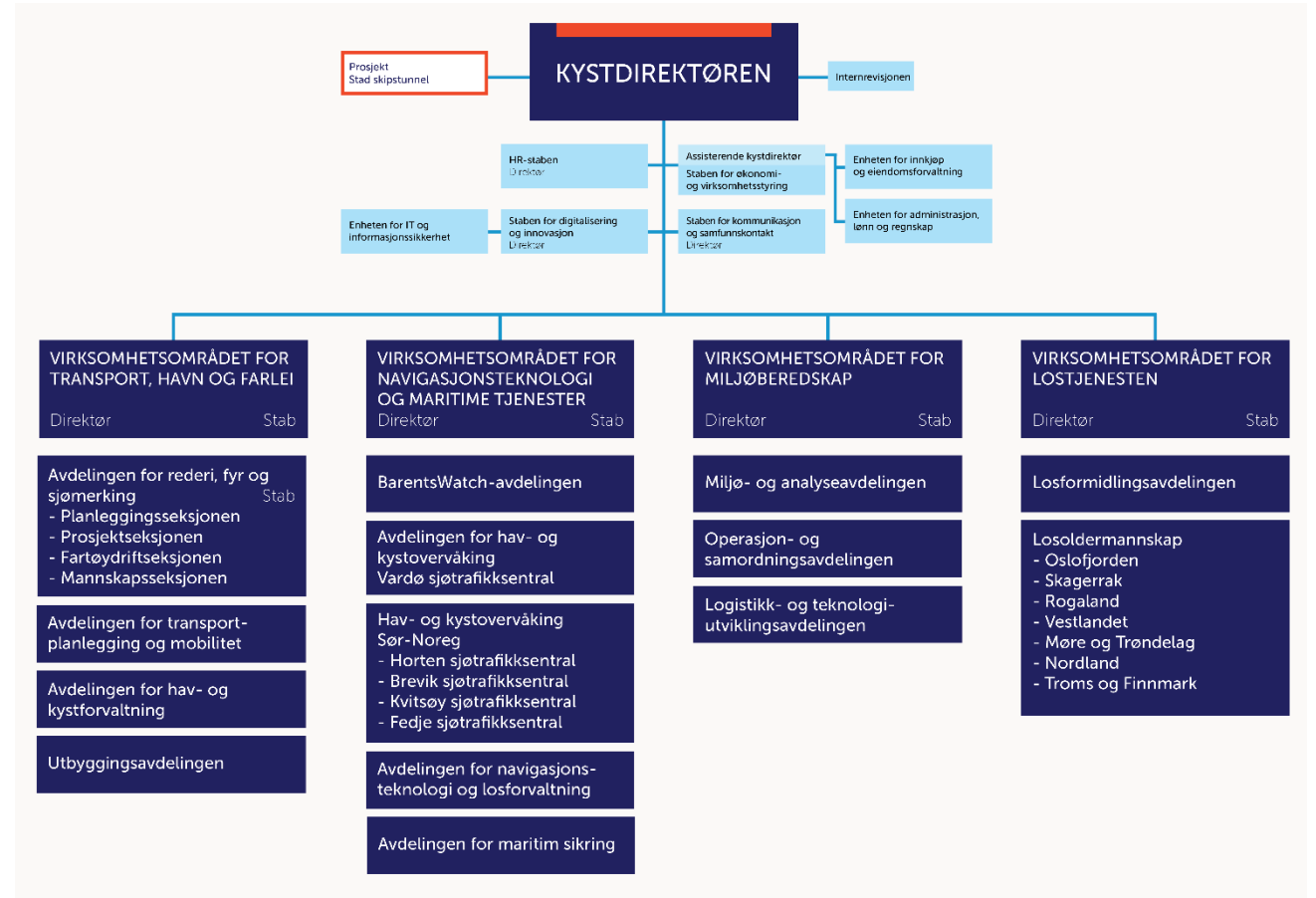
«Kystverkets visjon er å utvikle kysten og havområda til verdas sikraste og reinaste»



Ansvar og oppgåver

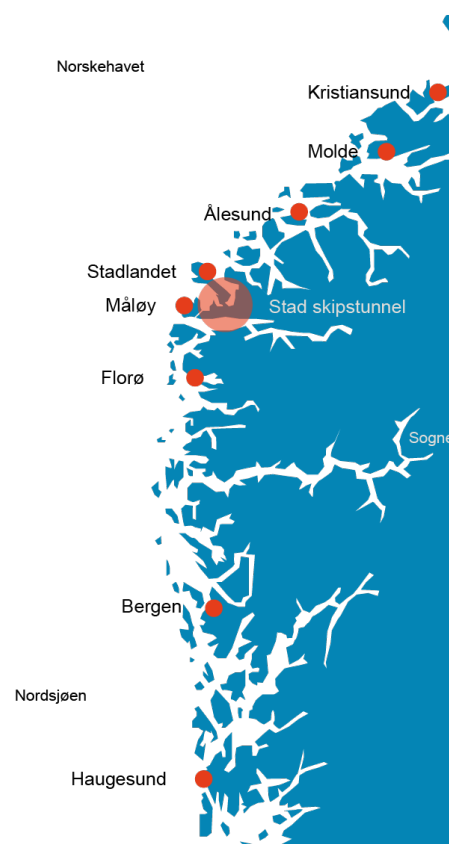
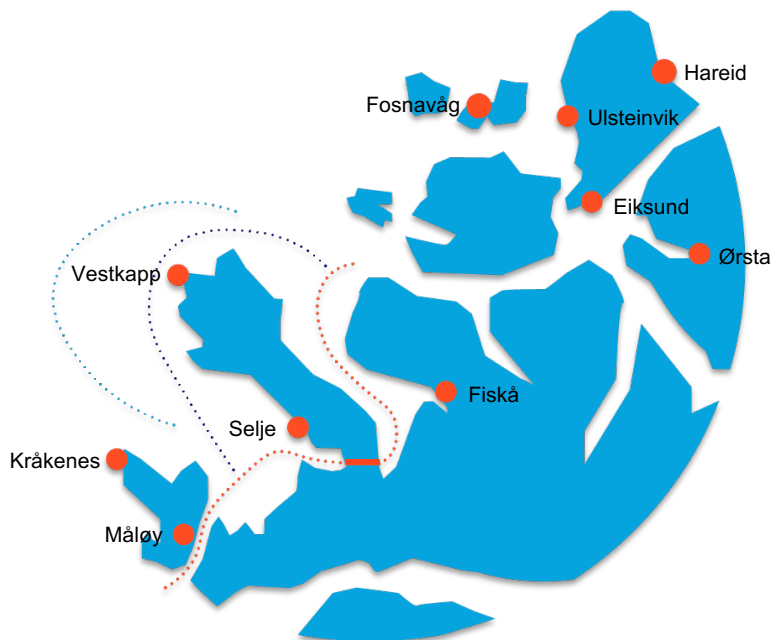
- Underlagt Nærings- og fiskeridepartementet (NFD)
- Sikker og effektiv ferdsel på sjøen
- Nasjonal beredskap mot akutt forurensning
- Fysisk og digital maritim infrastruktur
- Myndighetsorgan





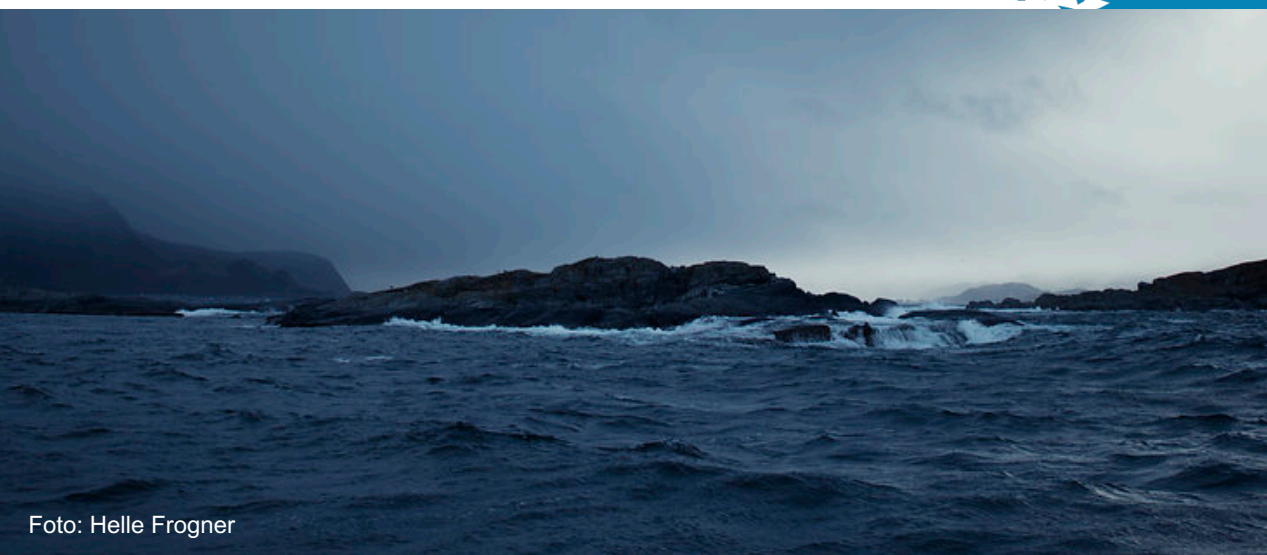


- Hovedled for skipstrafikk
- Ny hovedled ved realisering av skipstunnel
- Seilas ved stor sjø



Stad skipstunnel

- Stadhavet er kanskje det mest vèrutsette og farligaste havstykket som er langs norskekysten.
- Målet med prosjektet er å sikre ein tryggare seilas, og betre regularitet for skipstrafikken forbi Stad.
- Prosjektet skal optimaliserast for best mogleg ressursutnytting og mest mogleg nytte.

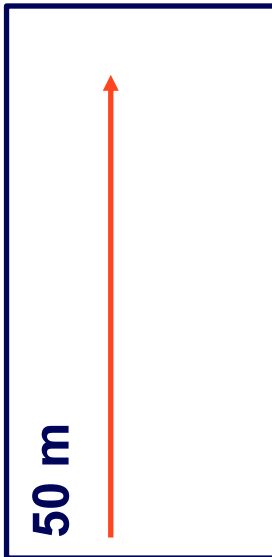
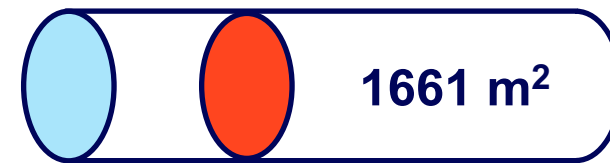


Stad skipstunnel i tal

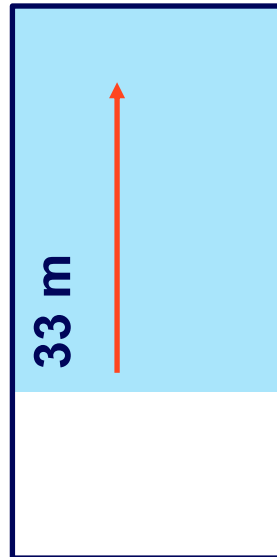
Lengde
Length



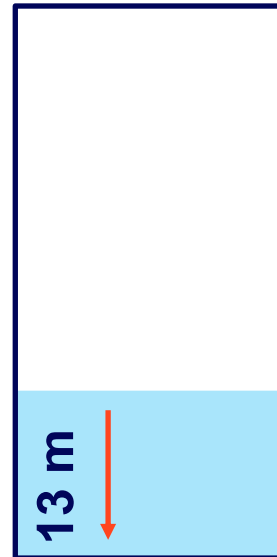
Tverrsnittsareal
Cross-sectional area



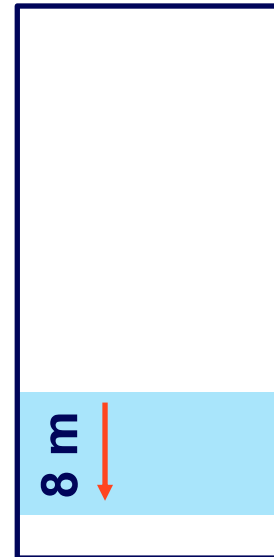
Høyde mellom
bunn og tak
Height from base
to ceiling



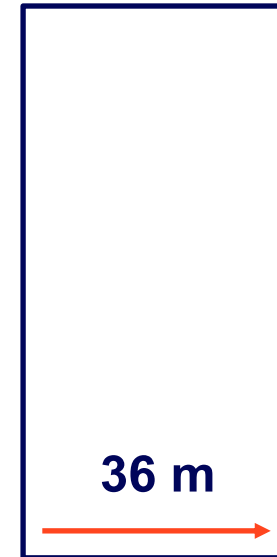
Seilingshøyde
Height from sea
surface to ceiling



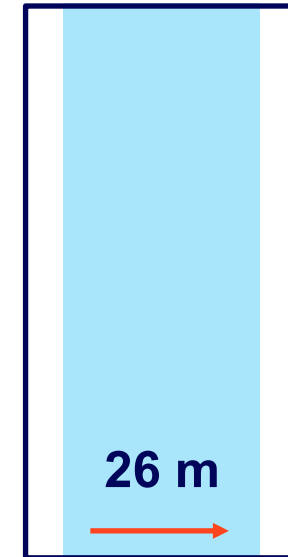
Dybde (lavvann)
Depth (low tide)



Seilingsdybde
Sailing depth

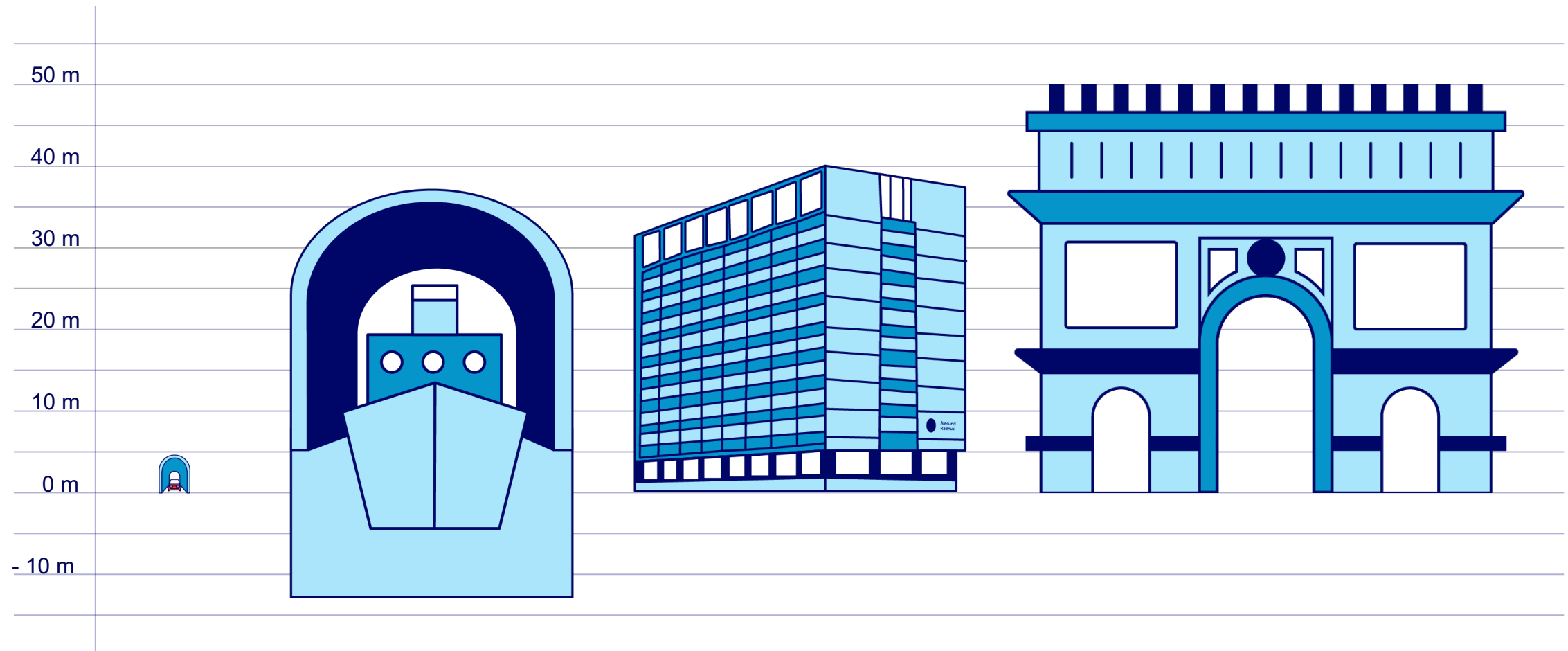


Bredde mellom
veggene
Width between
walls



Seilingsbredde
Sailing width

Enorme dimensjonar



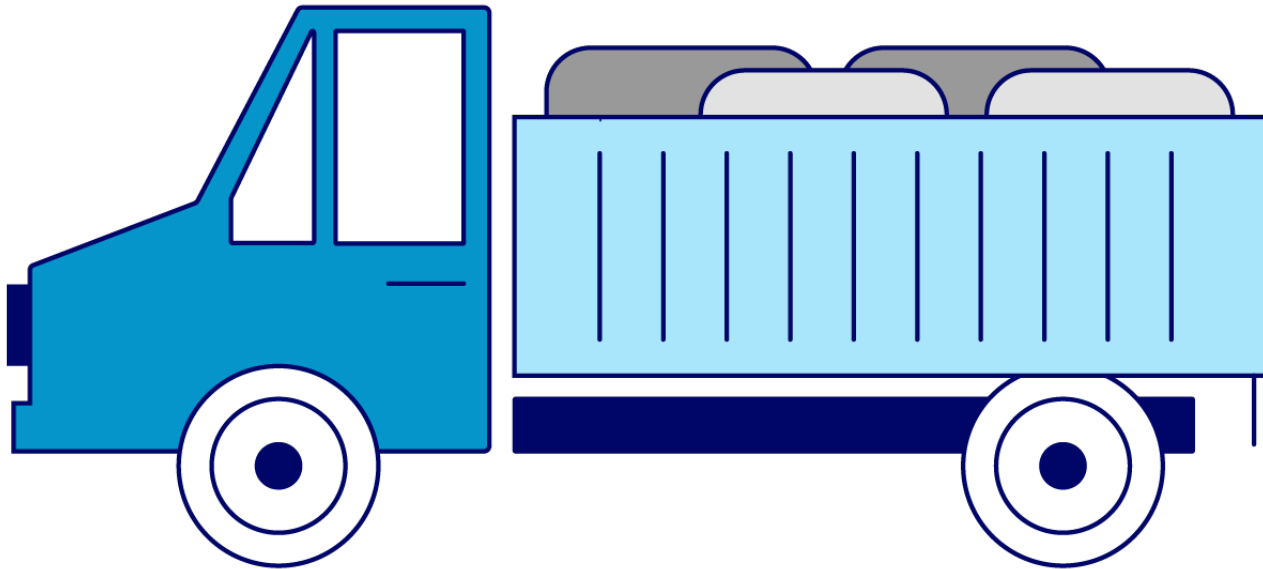
Veitunnel (4,5 m)
Road tunnel

Skipstunnel (50 m)
Ship tunnel

Ålesund rådhus (40 m)
Ålesund town hall

Triumfbuen (50 m)
The Triumphal arch

Kor mykje er 5,4 millionar m³ sprengt fjell?



x 700 000

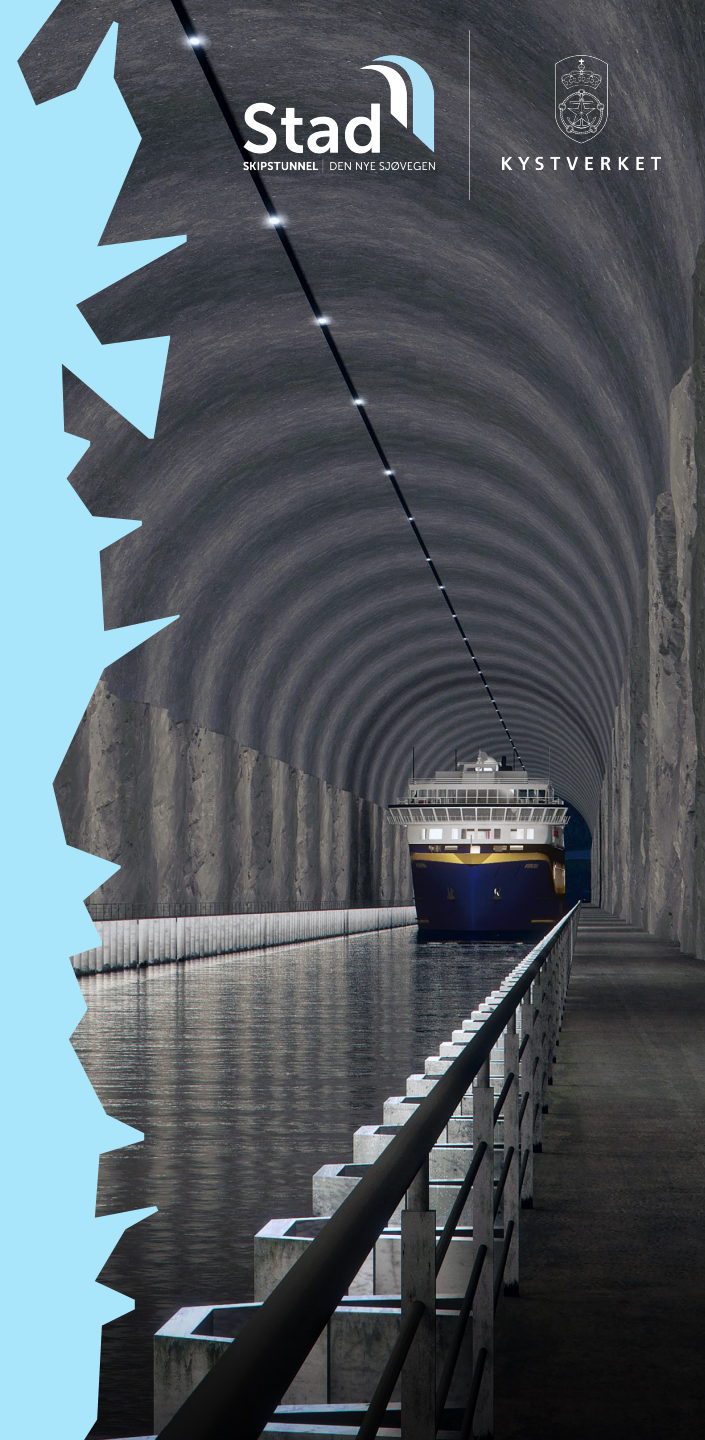
Synergjar av tunnelen

1. Før og under bygging

Stad
SKIPSTUNNEL | DEN NYE SJØVEGEN



KYSTVERKET



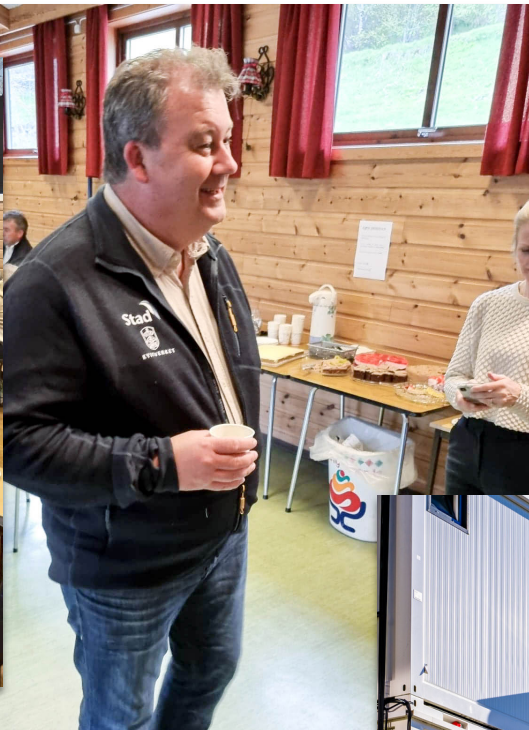


Foto: Fjordenes Tidene

Har fått prestisje-kontrakt

Kystverket har valgt leverandør av grafiske tenester for prosjekt Stad skipstunnel.

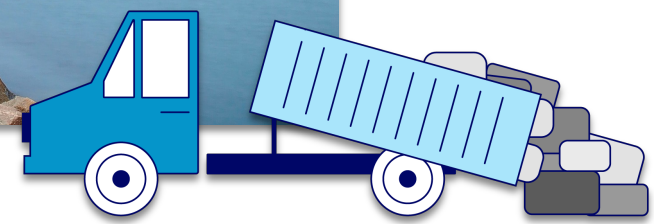
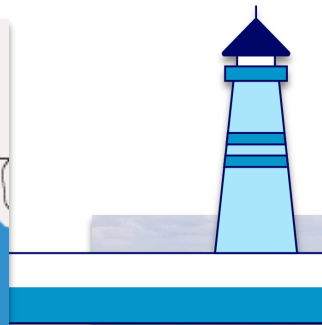
Kystverket har valgt Blåmyra designstudio fra Selje som leverandør av grafiske tenester.

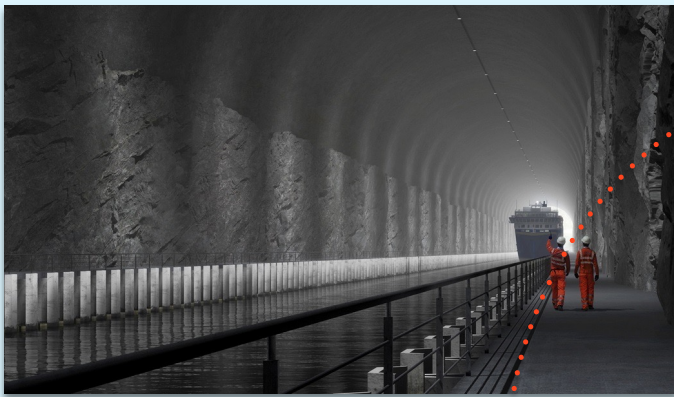
– Dette er virkelig stor stas! Tusen takk for tilliten, vi gler oss til denne spennende reisen framover, seier Blåmyr sjølve.

– Gratulerer så mykje til gründerelskapet Blåmyra fra Selje imed denne prestisjekontrakta - for eit prosjekt som vil setje Norge og Vestlandet på verdskartet i ingeniørkunst dei neste åra! Honnør til Kystverket for å sleppe lokale kvalitetsleverandørar til. Dette fortener de, skriv tidlegare ordførar Alfred Bjørlo på eigne Facebooksider.

BJØRN ERIK DRABLØS







2. Synergier – etter ferdigstilling

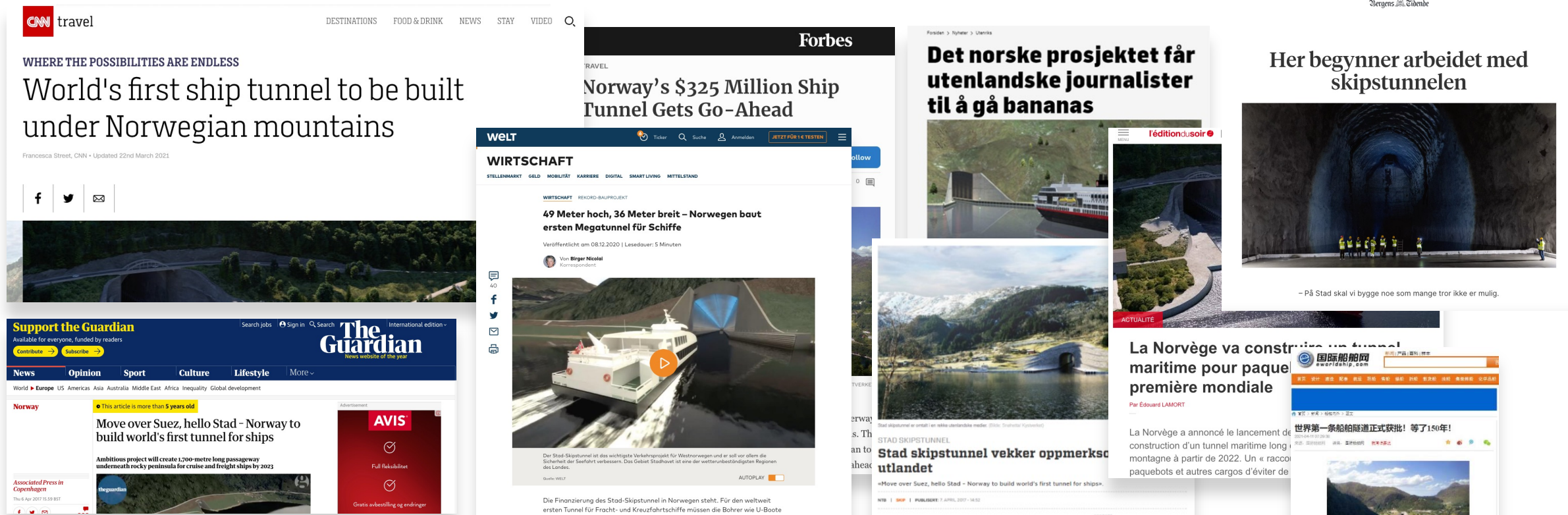
- Tryggere og meir effektiv sjøveg
- Nærings- og samfunnsnyttige formål (nye næringsareal, arbeidsplassar, auka bulyst)
- Estetisk og nyttige løysingar – i og i nærleiken av tunnelen
- «Signalbygg» – turisme
- Nye hurtigbåtruter, knyte saman Ålesund og Bergen

Nordøyvegen



Enorm interesse

- Lokalt, regionalt, nasjonalt og internasjonalt

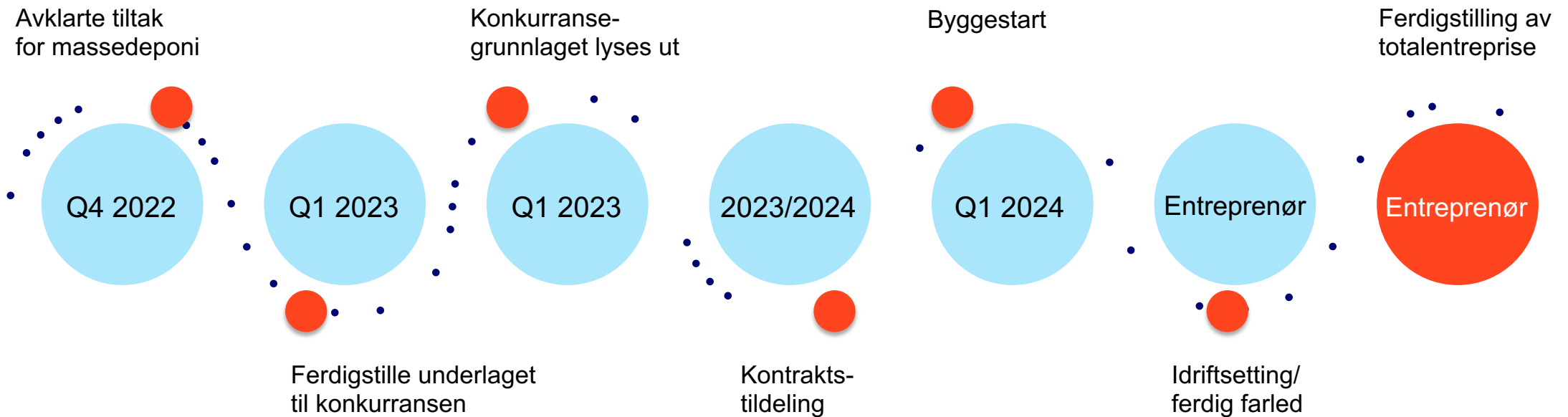


Kva skjer i prosjektet no?

- Reguleringsarbeid
- Teknisk funksjonsbeskrivelse
- Konkurransesgrunnlaget
- Visualisering av tunnelen



Foreløpig framdriftsplan – per 09.09.2022





Takk for oppmerksomheten

kystverket.no/skipstunnel