



Møre og Romsdal
fylkeskommune



Vestland
fylkeskommune

Hurtigbåt Bergen-Florø-Ålesund

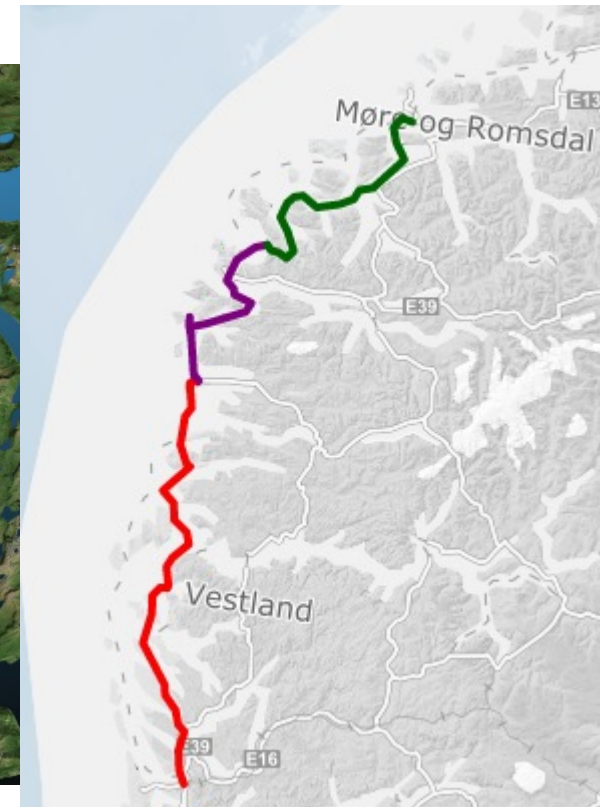
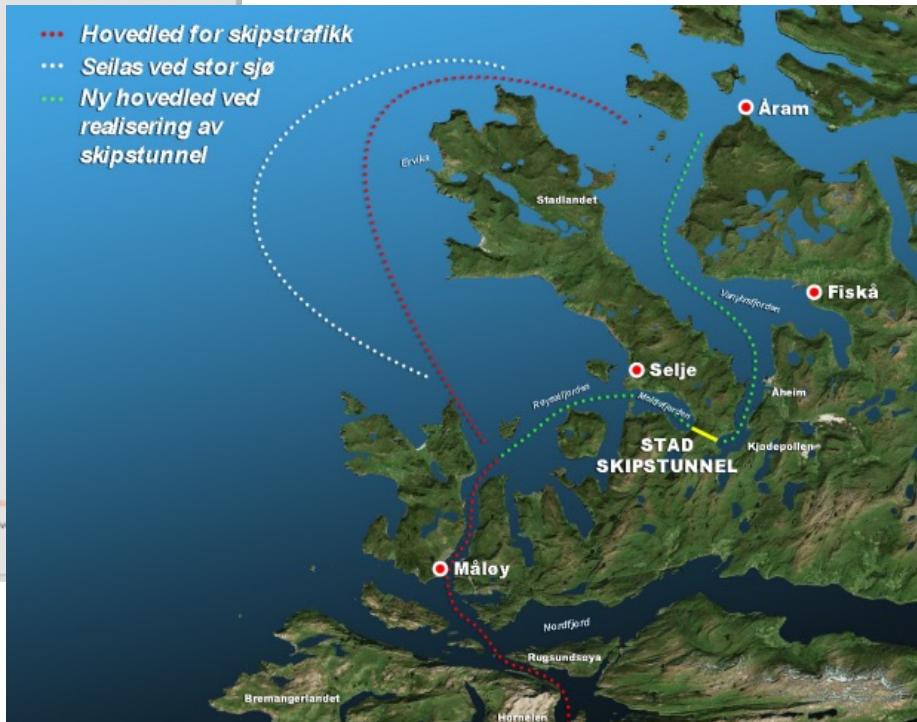
Seminar Havila Castor

FEBRUAR 2019
 VESTLANDSRÅDET

UTGREIING AV HURTIGBÅTRUTE BERGEN- ÅLESUND

RAPPORT

PROSJEKT	DOCUMENT	UTGIVELSESDATO	REVISJON	FORFATTER	KONTROLLER
A118330	1	25. februar 2019		H. J. Vestberggaard K. M. Olsen H. K. Samstad O. H. Huse	M. Ulv



Politisk vedtak i fylkeskommunane

- 1. Det vert oppretta eit felles prosjekt med Møre og Romsdal og Vestland fylkeskommunar på hurtigbåtruter mellom fylka gjennom Stad skipstunnel.*
- 2. Prosjektet skal sjå nærare på korleis Stad skipstunnel og kortare reisetid, særleg på strekninga Florø-Ålesund kan utnyttast til å betre kommunikasjonane mellom fylka langs kysten.*
- 3. Prosjektet skal presentere konseptskisser med forslag til løysingar på mellom anna trasé, rutetilbod, miljø, berekraft, infrastruktur og kostnader.*
- 4. Eit eventuelt nytt tilbod Florø-Ålesund skal saman med det etablerte tilbodet Ålesund - Hareid og Bergen-Selje danne eit tilbod på strekninga Bergen-Ålesund.*

Hamner, distanse, seilingstid og reisetid

Hamn	km	akk. km	minutt	i hamn	akk tid
Ålesund	0	0	0		
Eiksund	35,2	35,2	00:33	00:05	00:38
Åheim	46,7	81,9	00:43	00:05	01:26
Selje	13,7	95,6	00:22	00:05	01:53
Måløy	20,6	116,2	00:19	00:05	02:17
Leirgulen	15,4	131,6	00:14	00:05	02:36
Smørhamn	23,2	154,8	00:22	00:05	03:03
Florø	21,4	176,2	00:20	00:00	03:23

Marsjfart er sett til 35 knop

Det er redusert hastighet Åheim-Selje

Ålesund-Åheim 81,9 km

Selje-Åheim 13,7 km

Florø-Selje 80,6 km



Båt, kai og universell utforming

Prosjektgruppa har følgjande anbefalingar med bakgrunn i COWI-rapporten, samtalar med prosjektgruppa Framtidens hurtigbåt og kunnskap om eksisterande båttilbod.

Båtane skal ha landgang om bord og kunne nytte eksisterande kaier. (modell Vestland/Nordland)

To fartøy med marsjfart 35 knop, lengde 25-30 meter og med 97 passasjerplassar på strekninga Florø-Ålesund



Båttilbudet Bergen-Florø-Måløy-Selje-Ålesund

Time	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
konsept 3	ma-fre		man-lø			man-fre, søn					ma-lø, søn			ma-fr,søn									
båt 1 florø-måløy	lokal		Florø	Ålesund				Ålesund	Florø			Florø	Ålesund				Ålesund Måløy						
båt 2 måløy-florø	Måløy Ålesund			Ålesund		Florø		Florø Ålesund				Ålesund		Florø									
båt 3		Selje					Bergen						Bergen					Selje					
båt 4			Bergen					Selje				Selje					Bergen						

Det nye tilbudet innebærer at Kystvegekspressen Florø-Selje blir forlenga frå Selje til Ålesund og utvida med ein båt. I skissa over er desse kalla båt 1 og 2, og betjener strekninga Florø-Ålesund, ei strekning på totalt 176 km.

Båt 3 og 4 i skissa over viser ekspressbåtane mellom Selje-Bergen, ei strekning på 277 km.

Skissa viser konsept 3, slik dette tidlegare er presentert for kommunane. Det er morgonavgang frå Måløy til Ålesund og kveldsavgang frå Ålesund til Måløy i tillegg til tre avgangar i kvar retning mellom Florø og Ålesund.

Innspel frå kommunane

Det er gjennomført møter med 11 kommunar som i etterkant har levert skriftleg tilbakemelding:

- Kommunane er positiv til oppretting av eit nytt båttilbod Bergen-Ålesund. Eit slikt tilbod vil knyte saman regionar og næringsliv på kysten.
- Det er viktig å ta omsyn til turisme og reiseliv.
- Ankomst og avgang frå Ålesund bør tilpassast full arbeidsdag i Ålesund.
- Tilbodet bør gjere det mogleg å dagpendle Florø/Måløy og Søre Sunnmøre/Ålesund.
- Det er viktig med gode forbindelsar til/frå flyplassane i Florø og Ålesund.
- Gjennomgåande reisar mellom Sunnmøre og Bergen er viktig, og det må jobbast med korrespondansane mellom Bergen-Selje og Florø-Ålesund.
- Det er ulike synspunkt på plassering av stoppestad mellom Åheim og Ålesund.

Nye løysingar skal ta bort dei store utsleppa frå hurtigbåtane

Framtidens hurtigbåt har to prosjekt:

- Energieffektivisering – ser på korleis energibruken kan reduserast
- Hydrogendrift – Tre ulike konsortium skal utvikle hurtigbåtar for hydrogendrift.

Nordland fylkeskommune har inngått avtale om bruk av båtar med hybrid-drift som reduserer utsleppa med minimum 70%.

Brødrene Aa skal levere dei nye båtane i Nordland. Dei er ein av deltagarane i prosjekta til Framtidens hurtigbåt. I ein artikkel i Teknisk Ukeblad juni 2022 uttalar Anstein Aa, teknisk sjef i Brødrene Aa, at dei no kan levere båtar med heilelektrisk drift for ruter som for eksempel Bergen-Selje.

Framdriftsplan for oppstart Bergen-Florø-Ålesund

Konsept med kostnadsanslag skal til politisk behandling i fylkeskommunane sine fagutval og fylkesting i november/desember 2022.

Positive vedtak i dei to fylkeskommunane vil medføre oppstart av arbeid med å etablere samarbeidsavtale mellom fylkeskommunane, finansiering og utarbeiding av komplett ruteplan og anbodsdokument.

Tidsplana for dette arbeidet var sett opp med tanke på oppstart i 2027. Forventa opning er sidan justert til 2027/2028.

			2023	2024	2025	2026	2027
Samarbeidsavtale anbod og drift							
Detaljere ut valgt konsept	VLFK/MRFK	SKYSS/FRAM	→				
Avklare finansiering	VLFK/MRFK		→				
Etablere samarbeidsavtale	VLFK/MRFK		→				
Anskaffelse/anbod (avhengig av framdrift skipstunell)							
Utarbeiding av anbodsdokument	SKYSS	FRAM		→			
Anbod	SKYSS			→			
Kontraktsignering	SKYSS				→		
Oppstart 2026/2027	SKYSS					→	
Etablere samarbeidsorgan SKYSS/FRAM/Operatør							→

Utdrag av opprinnelig framdriftsplan