

# Nå kommer Stad skipstunnel

- den nye sjøvegen



Kystdirektør Einar Vik Arset og prosjektleder Terje Skjeppestad,  
Prosjekt Stad skipstunnel, Oslo 14.03.2023

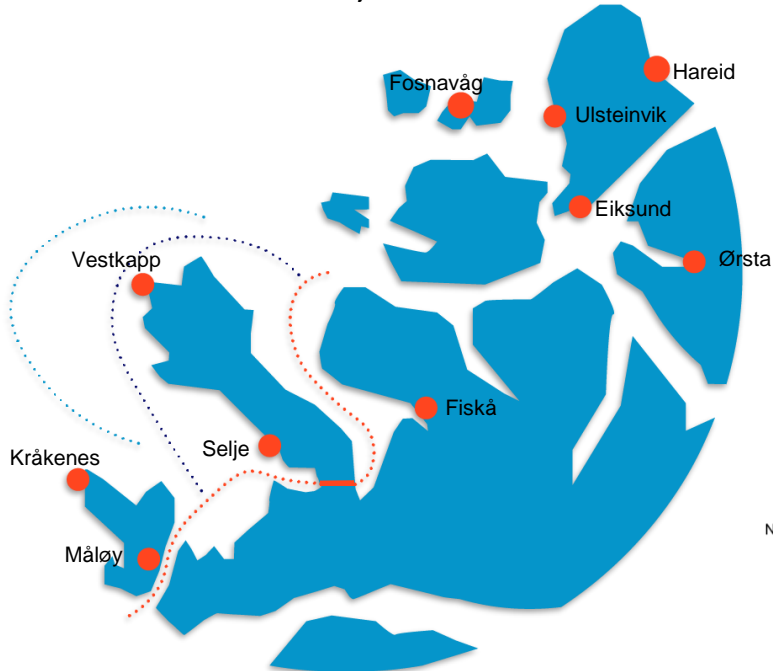
[www.kystverket.no/skipstunnel](http://www.kystverket.no/skipstunnel)

**Stad**  
SKIPSTUNNEL | DEN NYE SJØVEGEN

  
KYSTVERKET



- • • • • Hovedled for skipstrafikk
- • • • • Ny hovedled ved realisering av skipstunnel
- • • • • Seilas ved stor sjø



## Stad skipstunnel

- Stadhavet er blant de mest værutsatte og farligste havstykkene som er langs norskekysten.
- **Målet med prosjektet er å sikre en tryggere seilas, og bedre regularitet for skipstrafikken forbi Stad.**
- Prosjektet skal optimaliseres for best mulig ressursutnyttelse og mest mulig nytte.



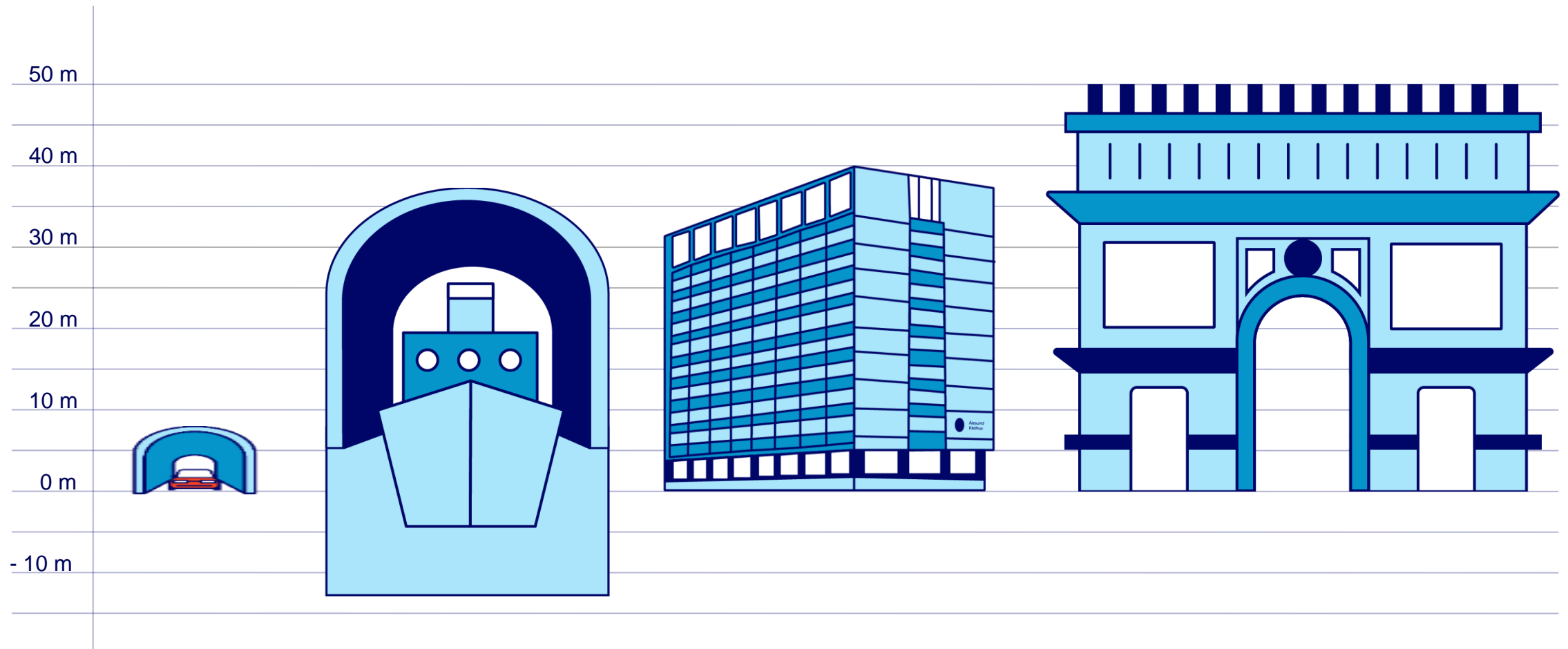
Foto: HRS

## Hva gjør Kystverket? – Hvorfor bygger vi tunnel?

*«Kystverkets visjon er å utvikle kysten og havområdene til verdens sikreste og reneste»*



# Dimensjoner

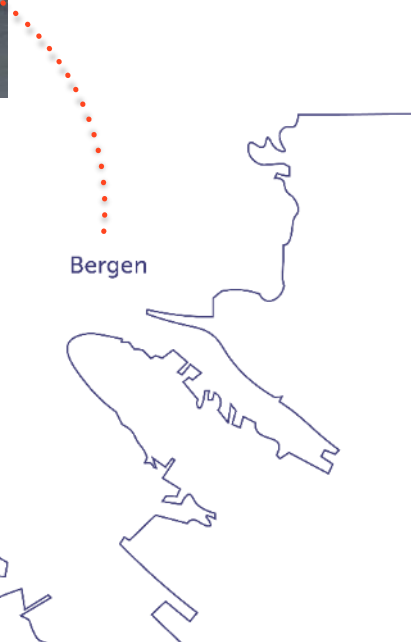
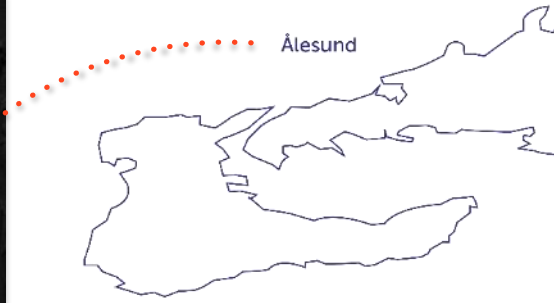
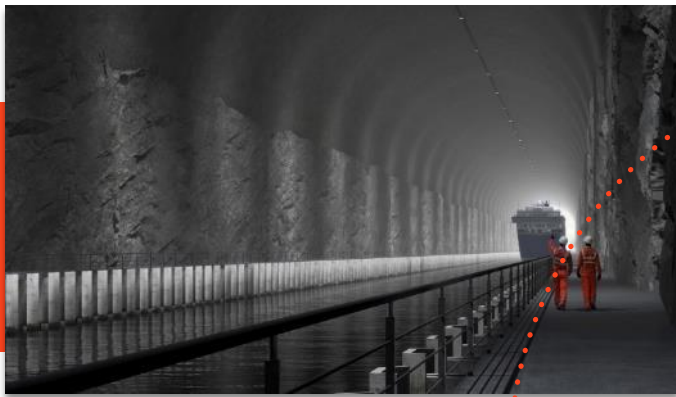


Veitunnel (ca. 7 m)  
*Road tunnel*

Skipstunnel (50 m)  
*Ship tunnel*

Ålesund rådhus (40 m)  
*Ålesund town hall*

Triumfbuen, Paris (50 m)  
*The Triumphal arch*

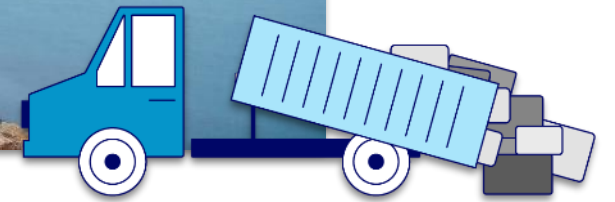


## Optimalisering og synergier

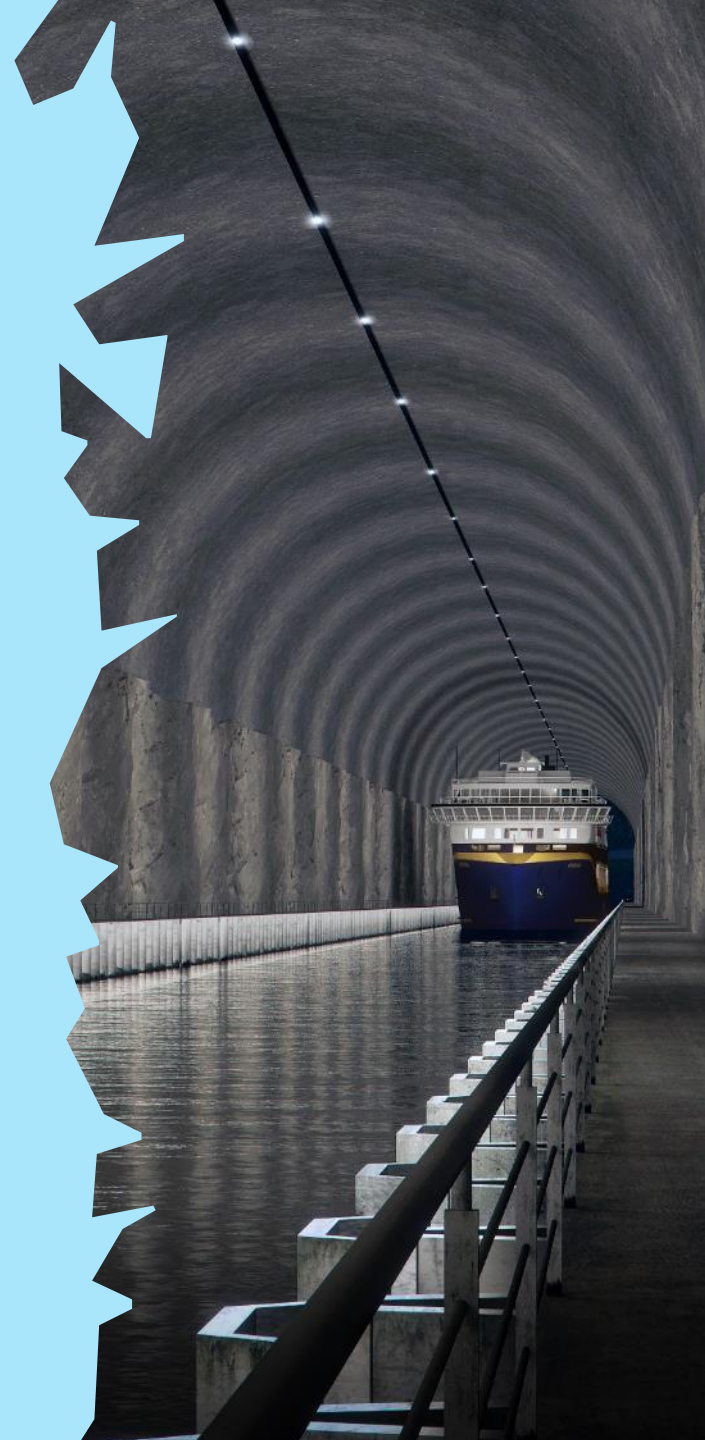
- Tryggere og mer effektiv sjøvei
- Nærings- og samfunnsnyttige formål (nye næringsarealer, arbeidsplasser, bolyst)
- Estetisk og nyttige løsninger – i og ved tunnelen
- «Signalbygg» – destinasjonsutvikling og turisme
- Kan legge til rette for mer sjøtransport (vei til sjø)
- Nye hurtigbåtruter, knytte sammen Ålesund og Måløy/Bergen
- Miljøfordeler – sparer drivstoff og utslipp



# Bruk av steinmasser



**Hvordan skal  
skipstunnelen og  
portalområdene se ut?**





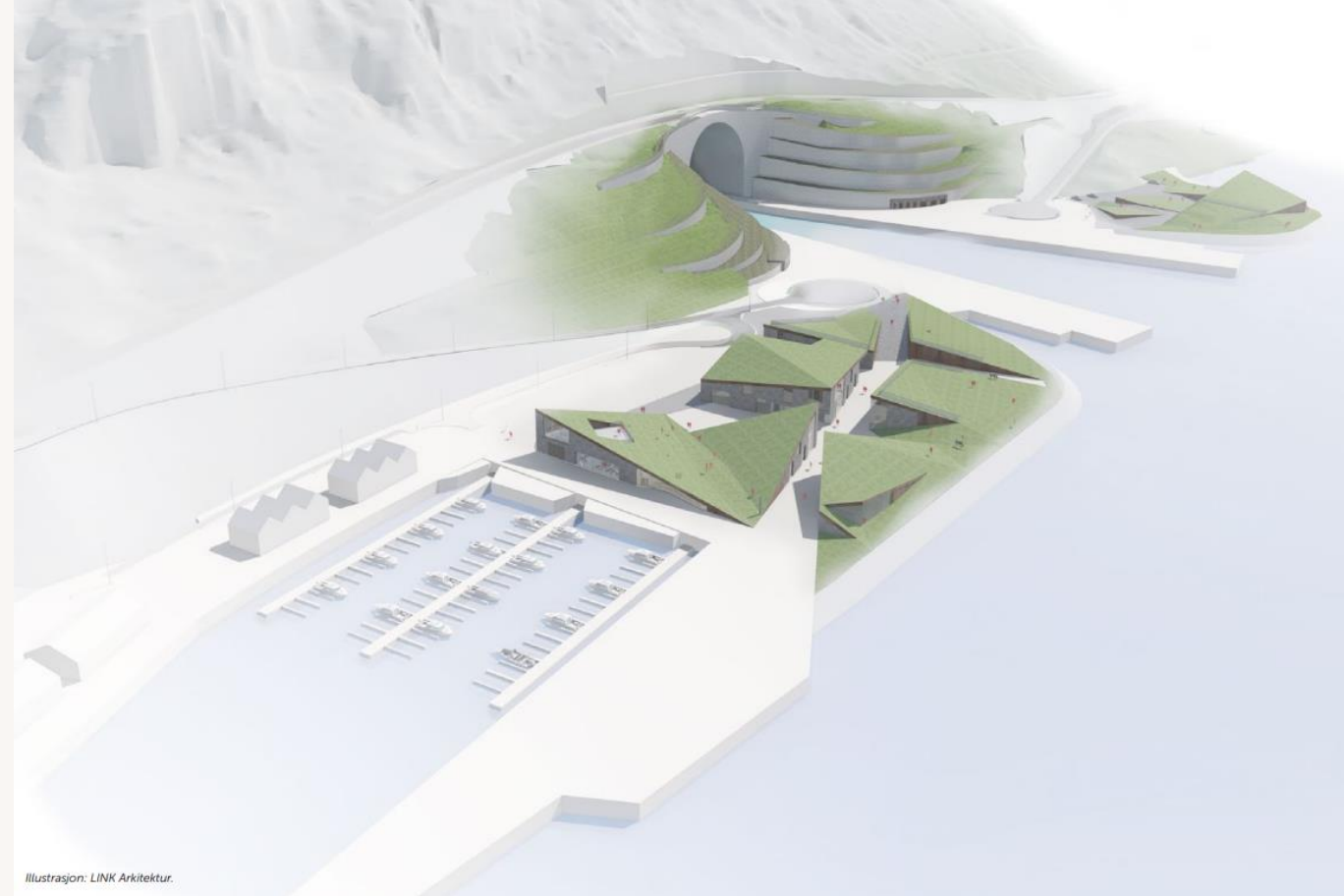
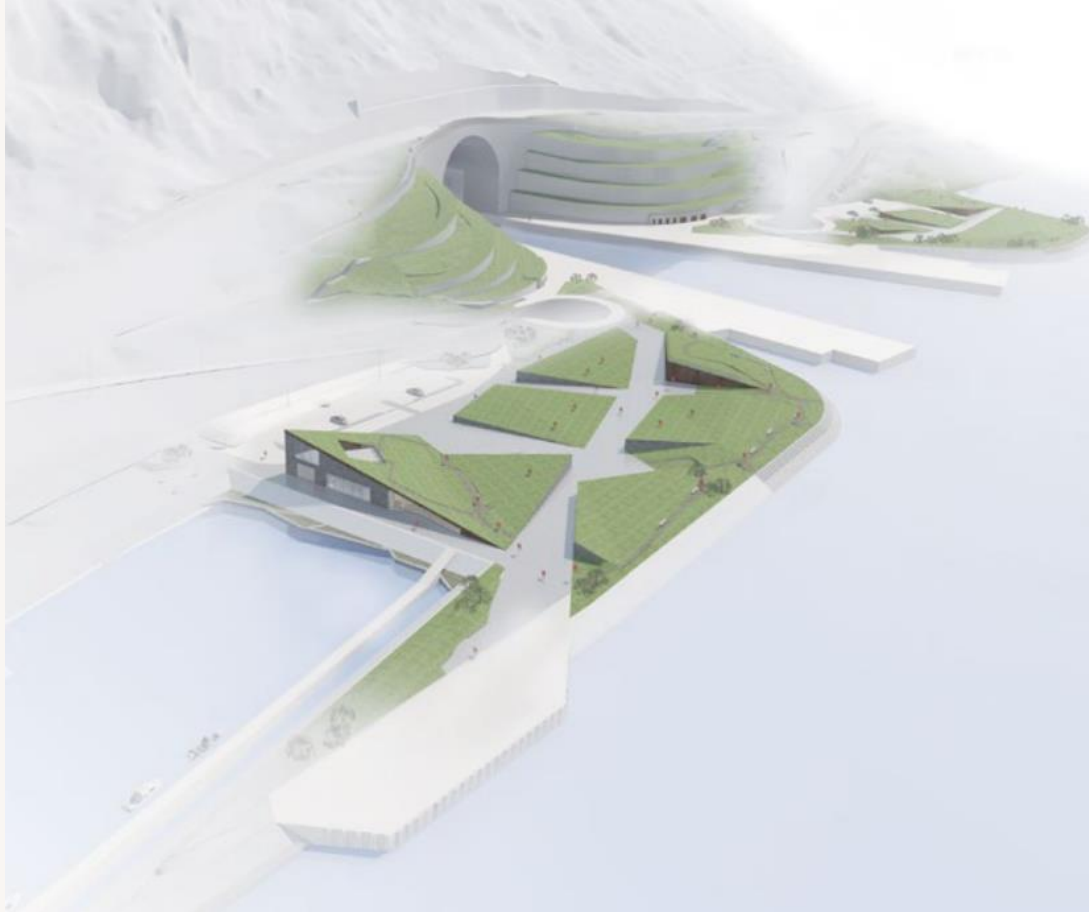








# (Destinasjons)utvikling i faser – entreprenør leverer fase 1



Moldefjorden nord. Til venstre er fase en, mens fase to (ferdig utbygd) er til høyre.



# Risikofaktorer

- **Grunnforhold**
- **Entringskonstruksjoner**
  - Skipsmanøvrering
  - Dimensjonerende laster
- **Første i verden**
  - Finnes ikke standarder
  - Enorme dimensjoner
  - Tekniske installasjoner



*På vei ut av skipstunnelen i Moldefjorden.*

# Status og veien videre fram mot byggestart

## Hva jobber vi med?

- Tilbakemeldinger fra leverandørkonferansen
- Risikostyring, nabobesøk, reguleringsprosesser
- Ferdigstillelse av teknisk funksjonsbeskrivelse og konkurransegrunnlaget

## Hva skjer framover?

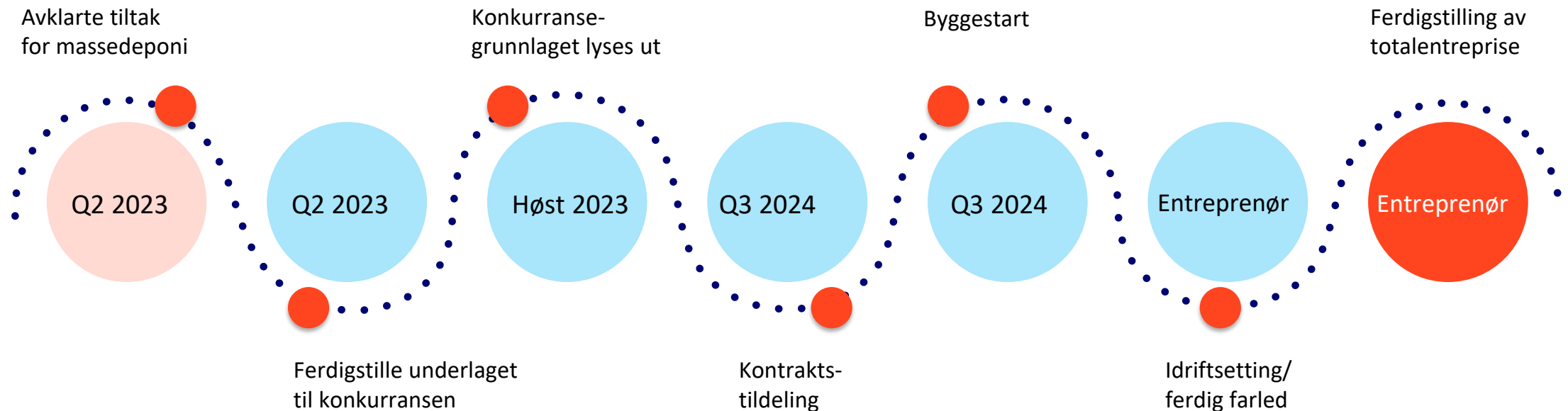
- Prioritering av prosjekter for bruk av steinmasser
- Forberedende arbeider
  - Flytting av høyspent, Rivningsarbeider bygningsmasser i Kjøde
  - Tilstandskontroll av hus, bekker, vannkilder etc.
- **Anbudsdokumenter ferdigstilles i vår – anbud lyses ut høsten 2023**
  - Prekvalifisering
  - Forhandlinger og tildeling av kontrakt



*Over 160 deltakere på leverandørkonferansen 31. januar*



# Foreløpig fremdriftsplan – per mars 2023





# SPØRSMÅL?



Frokostmøte Oslo, 14.03.2023

[www.kystverket.no/skipstunnel](http://www.kystverket.no/skipstunnel)

**Stad**  
SKIPSTUNNEL | DEN NYE SJØVEGEN



KYSTVERKET