Stad skipstunnel

Næringspolitikk i praksis

LO vil ha skipstunnel

LO engasjerer seg sterkt for å få Stad skipstunnel nærare ei realisering.

FOTO: STIG SILDEN

Jon-Arne Akselsen

Kilde: **NRK**

Publisert 6. okt. 2007 kl. 09:50

Artikkelen er flere år gammel.

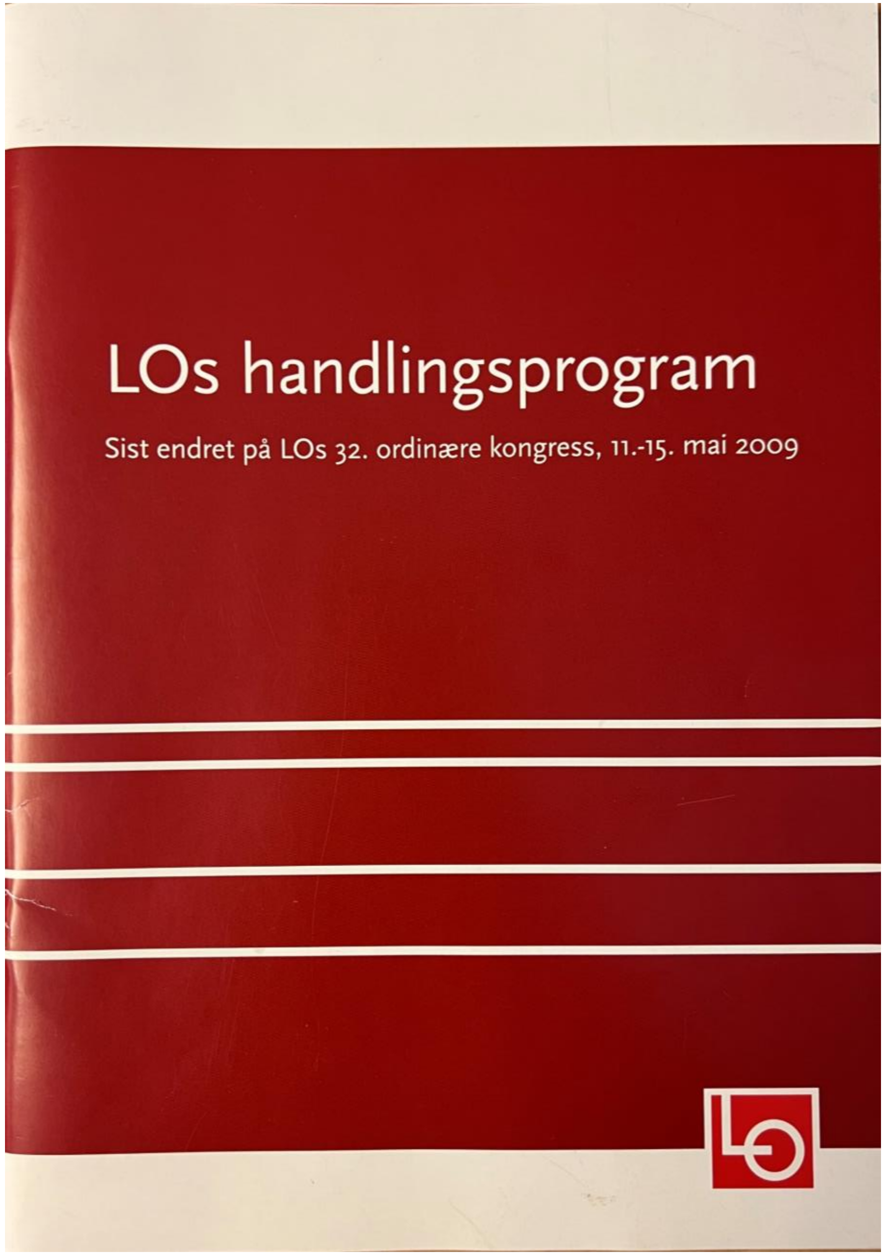
Dei har hatt fleire møte om tunnelen, og LO har vore på synfaring for å få meir innblikk i kva den kjem til å bety for næringslivet.

Styreleiar Jan Helgøy i Stad Skipstunnel trur LO si interesse kan bety mykje for gjennomslagskrafta inn mot regjeringa.

Vedtak på LO-kongressen 2009

LO går inn for at bygging av Stad skipstunnel blir startet opp snarest mulig.

En bør også vurdere finansieringsmodeller som gjør at en unngår at midler går på bekostning av andre investeringsprosjekter i kystleia og innen riks- og stamveier.



Står på kravet!

- "Landsorganisasjonen krev bygging av Stad skipstunnel og dei vil stå på kravet til gjennomslag er oppnådd"

- "I handlingsprogrammet er det runde formuleringar for dei fleste prosjekt, men når det gjeld Stad skipstunnel er kravet krystallklårt"

stad skipstunnel

– Eit samla LO krev bygging

Krav: *LO sin talsperson i samferdslesaker, Helge Haukeland, fortel at Landsorganisasjonen krev bygging av Stad skipstunnel og at dei vil stå på kravet til gjennomslag er oppnådd. (Illustrasjon: Nordwest3D og Jatoja)*

Helge Haukeland er ikkje i tvil om at skipstunnelen må byggjast om regjeringa skal oppfylle eigne mål.

Odd L. Drablos

– Stad skipstunnel var oppe på LO sin kongress i fjor, og det er eit samla Landsorganisasjon som står bak kravet om at Stad skipstunnel må byggjast, seier Helge Haukeland.

Haukeland er LO sin fremste talsperson i samferdslesaker og ein av dei som er med når styringsgruppa for skipstunnelen er i møter med Stortinget og statsrådar.

Ein av få

Haukeland fortel at Stad skipstunnel er eit av ytterst få prosjekt som er nemnt med reine ord i LO sitt handlingsprogram som vart vedteke på fjorårets kongress.

– I handlingsprogrammet er det runde formuleringar for dei fleste prosjekt, men når det gjeld Stad skipstunnel er kravet krystallklårt. Ein samla Landsorganisasjon krev at den skal byggjast, seier Helge Haukeland.

– Korleis starta LO sitt engasjement for skipstunnelen?

– Det heile kjem nedanfrå. Frå medlemmene våre. Sjølv var eg med i Arbeidsmannsforbundet i Hordaland då det i 1995 kom forslag om at vi skulle støtte bygging av Stad skipstunnel. Då eg sette meg inn i saka så oppdaga eg at det både i Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal var fremja krav frå LO-medlemmer om å sette skipstunnelen på dagsordenen. Det var starten og no er det ein samla organisasjon som står bak dette kravet seier Haukeland.

Miljø

– Kvifor er bygging av Stad skipstunnel så viktig for LO?

– Næringspolitikk og miljø har alle tider vore viktig for LO. Stad skipstunnel passar som hand i hanske til desse to viktige områda. Skal regjeringa makte å oppfylle eigne mål med omsyn til å få meir av transporten frå veg og bane og over på sjø for miljøet sin del, er ikkje dette mogeleg å få til utan at Stad skipstunnel vert bygd. Også det at skipstunnelen vil vere viktig for samferdslesektoren er ein faktor som tel svært mykje for oss i Landsorganisasjonen, seier Helge Haukeland.

Haukeland seier at eit samla LO kjem til å stå på kravet om Stad skipstunnel vert bygd heilt til Stortinget løyver midlar til bygging.

– LO-leiar Roar Flåthen er invitert til Selje for å sjå kvar tunnelen kjem, men har ikkje så langt fått pressa det inn i eit tettpakka program. Når det skjer så vil vi prøve å kombinere turen med bedriftsbesøk i området, seier Helge Haukeland.

Engasjement på høyest nivå gjennom flere år

LO jobber for realisering av Stad skipstunnel i første 4-års periode av Nasjonal transportplan

Sunnmørsposten Nyheter Næringsliv Sport Kultur Meninger E-avis Folk Søk i dødsannonser

Nyheter →

LO-lederen inn i kampen for skipstunnel

LO-leder Roar Flåthen går nå tungt inn i kampen for å få realisert Stad Skipstunnel. - Den nye transportplanen kommer snart. Det er et vindu nå der vi vil spille inn hvor viktig dette prosjektet er, sier Flåthen.

LOKALNYTT

Får besøk av LO-sjefen

Gerd Kristiansen, leiar for LO i Norge. Foto: Vidar Ruud, ANB

Hvorfor er skipstunnelen viktig for LO?

- **Stad skipstunnel**
- Robust arbeidsmarkedsregion
- Ta hele kysten i bruk
- «Døgnåpen sjøvei»
- Sikkerhet for ansatte og passasjerer
- Gods fra vei til sjø

- **LOs samferdselspolitikk**
- Skape robuste bo- og arbeidsmarkedsregioner
- Ta hele landet i bruk
- Redusere reistidskostnader
- Trygg og sikker transportinfrastruktur
- Reduserte klimagassutslipp

Takk for oppmerksomheten