

Grønn passasjertransport til sjøs

Frode Sund
14. mars 2023

RAPPORT
MARITIM VERDISKAPINGSRAPPORT 2023

Nøkkeltall for maritim næring i 2022 (estimert)

	2020	2021	2022 (estimert)
 Sysselsetting	86 500	88 800	87 900
 Omsetning	451 milliard	466 milliard	498 milliard
 Verdiskaping	153 milliard	164 milliard	175 milliard

Nasjonal transportplan

Føringer for 2025-2036
- samme fordeling

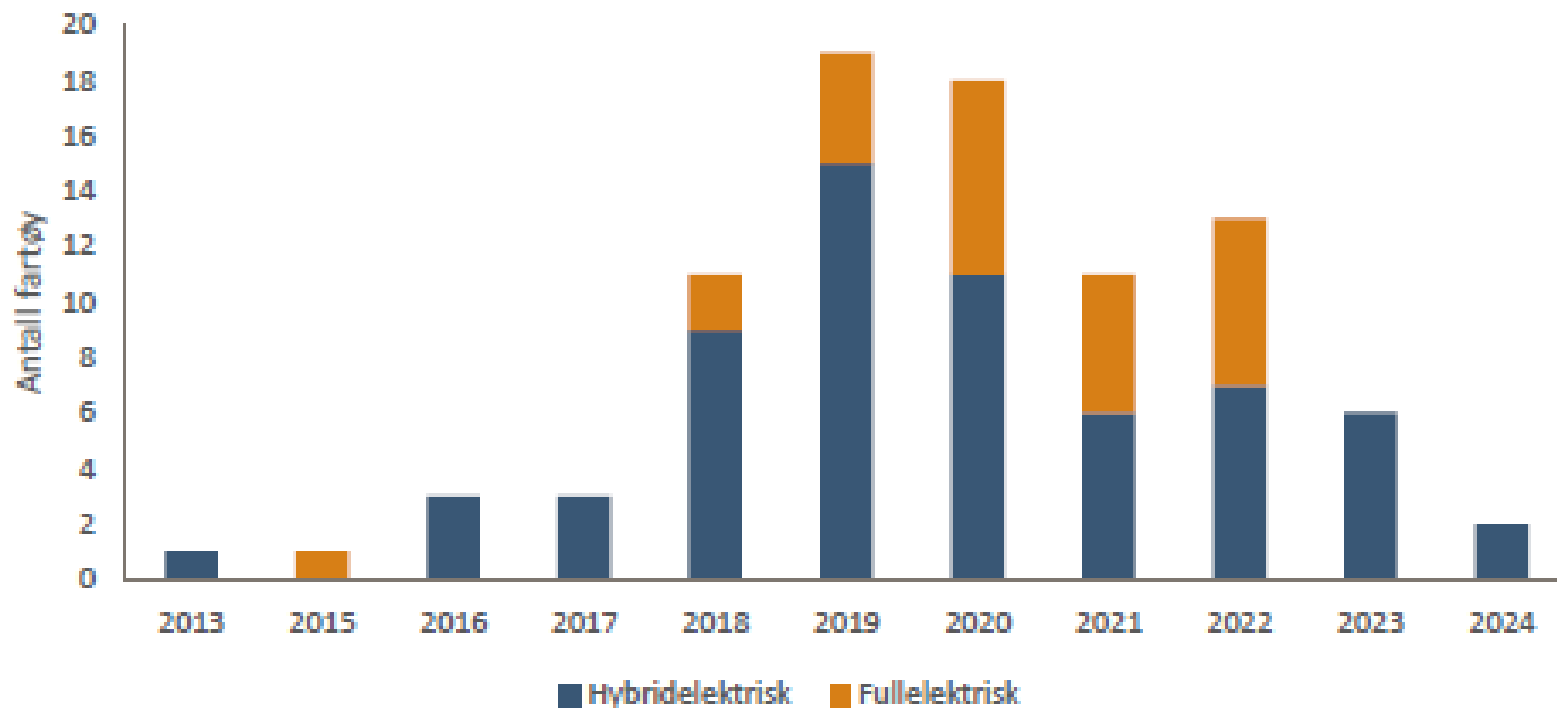
Veiformål: 41,2 mrd kroner

Kystformål: 2,1 mrd kroner





Figur 8: Norske rederiers leveranser av nybygde hybridelektriske og fullelektriske ferger i perioden 2013 til 2022 med ordrebok. Kilde: Clarksons World Fleet Register



2015 : Gjennomsnittsalder over 30 år- utslipp ca 5-600.000 tonn CO2

2023: Ca 80 batteriferger levert

Hydra – verdens første hydrogenferje

Publisert: 24.08.2021 kl. 11.00 | Oppdatert: 17.09.2021 kl. 15.01



Foto: Økland Foto



Blir det slik de nye fergene vil se ut? Illustrasjon: Norwegianshipdesign.no/TorghattenNord

Hydrogenfergene mellom Bodø og Lofoten kommer i 2025

— De nye fergene vil redusere CO₂-utslippet i Vestfjordsambandet med 26.500 tonn per år, noe som tilsvarer utslippet fra 13.000 dieselmotorer. Dette blir et klimaprojekt i verdensklasse, sier Torghatten Nord.

Medstraum Ship of The Year

Publisert: 06.09.2022 kl. 15.08



Medstraum. Foto: Marius Knutsen/Maritime Cleantech

Det er første gang i historien at et helelektrisk fartøy har klart å passere den magiske 23 knops grensen, som skal til for å kunne kalles en hurtigbåt. I dette tilfellet er det gjort med god margin. Under tester har fartøyet oppnådd en fart på hele 27 knop.

Brødrene Aa og Norled inngår kontrakt om bygging av to elektriske hurtigbåtar

JULY 15, 2022







Vedtok historisk krav om utslippsfrie hurtigbåtar

Fylkesutvalget i Vestland fylke vedtok 3. desember at alle hurtigbåtar som kjører Bergen–Sogn/Nordfjord skal være utslippsfrie så raskt som mulig fra mai 2022 og senest innen mai 2024.

Dette vedtaket er viktig for å kutte utslipp fra skipsfarten. Og det gir den maritime næringen en mulighet til å vise at den kan levere båtar verden foreløpig ikke har sett.

Fylkeskommunale pilotprosjekter – fartøy for lengre strekninger

	Enkeltkrog	Katamaran	Trimaran
Foilassistert			
Luftpute-teknologi (SES)			

Fremtidens Hurtigbåt

Oppsummert

Ferge:

- Har nullutslippsløsninger for alle norske samband

Hurtigbåt:

- Har nullutslippsløsninger for kortere strekninger
- I ferd med å finne løsninger på lengre strekninger

Framtidens passasjertransport til sjøs i Norge er utslippsfri med lavere driftskostnader enn gamle dieselfartøy. Det åpner muligheter for nye båtruter og ytterligere avlastning av veinettet.

