



SjømatNorge

abelaia

 Byggenæringens
Landsforening


MEDIEBEDRIFTENES LANDSFORENING



 NHO
Transport

 SjømatNorge

 NHO
Service og Handel

 NHO
Logistikk og Transport

 **NHO**

 Norsk Industri

 nelfo


Norsk olje & gass

 NHO
Reiseliv

 NHO
Sjøfart

 NHO
LUFTFART

 NHO
Mat og Drikke

 EnergiNorge

Om oss

Sjømat Norge er landsforeningen for fiskeri- og havbruksnæringen. Vi er Norges største sjømatorganisasjon, og dekker hele verdikjeden fra fjord til bord i norsk sjømatnæring.

Foreningen representerer mer enn 850 medlemsbedrifter med omtrent 20.000 ansatte innen fiskeindustri, havbruk, fôrproduksjon, biomarin industri, teknologi og service, - sjømatrederi og fiskehelse.



Samferdsel må være mer enn pendlere

- NTP har hatt stort fokus på persontransport
- Hovedvekten av innbyggere bor på Østlandet
- Eksport og varetransporten er derimot spredt langs kysten,
- Norsk samferdselspolitikk må fokusere på verdiskaping og eksport

Follobanen er open igjen

Toga går igjen på skjener på Follobanen, snaue tre månadar etter planen. Togpendlar Helge Underland tok første tur for å sjekka om alt er som det skal før jobbveka byrjar.



[Adan Tassamma](#)
Journalist

[Mariam Eltervåg Cissé](#)
Journalist

[Ismail Burak Akkan](#)
Visuell journalist

Vi rapporterer frå Ski

Publisert 5. mars kl. 08:25
Oppdatert 5. mars kl. 13:43

Etter 76 dagar utan normal trafikk, er igjen passasjerane velkomne om bord toga på Follobanen.
KAMBIZ ZAKARIA/NRK



Tilførselsvegene

- Sjømatbedriftene ligger langs kysten.
- Tilførselsvegene har ofte dårlig standard.
- Fylkesveger og riksveger med lav prioritet.
- Behov for bl. a. rassikring.
- Fergeforbindelser

- Fisken må inn til logistikknutepunkt



Havbruksrederiene

- Havbruket serves av en rekke ulike fartøy
 - Brønnbåter
 - Bløggefarøy
 - Prosessfartøy
 - Servicefartøy
- Sikker farled er viktig for havbruket



Fiskeflåtens leveranser

- Fiskeindustrien trenger stabile leveranser fra fiskeflåten
- Trygge farleder for flåten er viktig for hele næringen.

Norge

Skipperen forteller om en dramatisk redningsaksjon

En feil på styremekanismen kan være årsak til at Dag Østrem's fiskebåt "Vårøybuen" grunnstøtte og havarerte.



Fire fiskere ble reddet under redningsaksjonen. Her ligger «Vårøybuen» i fjæra på nordsiden av Sandsøya og knuses mot steinene. Foto: Redningselskapet/Øyvind Lyså

Fvn.no
Jon Anders Møllen
Roar Greipsland

04.02.2009 16:10 | Oppdatert 15.10.2011 21:21



Mer transport via båt og bane

- Mål om mer transport via båt og bane
- Det aller meste av fryst fisk skipes med båt - både filet og rund fisk
- Store deler av saltfisk- og klippfiskproduksjonen pluss endel tørrfisk skipes med båt - unntak er f. eks tørrfisk til Italia
- Hva med fersk i fremtiden?
 - Fryst, fersk eller superkjølt?
 - Havneproblematikk – utvikling/utbedring av fiskerihavner
 - Farleder – sikker transport langs kysten



Stadt skipstunnel?

- Sjømat Norges medlemmer har varierte samferdselsbehov
- Trygg transport langs kysten veger tungt
- Viktig at utbyggingen ikke går bekostning av øvrige rammer hos Kystverket
- Bompenger vil vri bruken galt

